

Brugervejledning



Easy Rider3, Easy Rider Small og Easy Rider Compact



Jørn Iversen Rødekro ApS
Hydevadvej 48
DK-6230 Rødekro
Tlf: +45 74 66 92 42
iversen@ji.dk
www.ji.dk



Indholdsfortegnelse

Sikkerhedsforanstaltninger	4
Check før brug	4
Tips til sikker cykling	5
Din første cykeltur	6
Indstilling af Easy Rider (ER)	8
Justering af sæde	8
Justering af ryglæn	9
Justering af sæde - ER Compact	9
Justering af sæde dybde - ER Compact	11
Justering af styr	12
Styrets position	13
Styrets position - ER Small	14
Justering af højde på styr - ER Small	15
Indstilling af Easy Rider Small	16
Justering af sæde	16
Justering af ryglæn	17
Justering af ryglænets stropper	17
Indstilling af rygstøtte position	18
Indstilling af ryglænets stabilitet	19
Brug af parkeringsbremsen	20
Tekniske data	21
Elektriske system - ER Compact	22
Informations skærm display - ER Compact	23
Display indstillinger - ER Compact	25
Elektriske system - Easy Rider	26
Batteri indikation	28
Opladning og vedligeholdelse af batteriet	30
Tabel over fejlmeddelelser	32
Opladning af batteriet - ER Compact	34
Opladning af batteriet - Easy Rider 3, Easy Rider Small	36
Reserve batteri - ekstra tilbehør	40
hånd/tommelfingergas - Ekstra tilbehør	41
Blinklys - Ekstra tilbehør	41
Vanraam App	42
Afmontering af sædet til transport	43
Tilbehør og ekstra udstyr	45
Vedligeholdelse	48
Periodisk eftersyn af cyklen	50

Brugervejledning

Tillykke med din nye cykel.

Vi håber, du får mange positive oplevelser med den, og at det må blive et langt og problemfrit samarbejde mellem dig og din nye cykel.

Forord

Denne manual indeholder vigtige og nødvendige oplysninger om brugen af din cykel. Vi beder dig læse den grundigt igennem, inden du bruger cyklen.

Følg altid instruktionerne i brugervejledning og opbevar brugervejledningen et sikkert sted, så du altid kan finde tilbage til svarene. Vi anbefaler også, at man altid prøver cyklen i kontrollerede omgivelser første gang.

Cyklen er ved levering monteret og klar til brug. Vær opmærksom på, at der kan være indstillinger der skal tilpasses den enkelte bruger.

I denne brugervejledning finder du en forklaring på, hvordan du justerer sadel og styr. Lån ikke cyklen ud til andre, der ikke har fået instruktion i kørsel med cyklen.

Det er dig som ejer og bruger, der skal sørge for at cyklen er i orden.

For at garantien skal gælde er det nødvendigt, at cyklen får et serviceeftersyn mindst hver 6. måned.

Sikkerhedsforanstaltninger

Den maximale belastning må ikke overstiges – se, hvad din cykel maks må belastes med under tekniske data.

Husk, at hvis man har bagage med, skal denne belastning medregnes. Bagage, tasker o.lig. må ikke hænge på styret. Vær opmærksom på at mængden af bagage påvirker cyklens reaktionsmønstre og kan højne risiko for tipning.

For at undgå tipning, skal man altid tilpasse hastigheden, når man drejer eller kører ned ad kantsten.

Check før brug

Kontakt forhandler, hvis du bemærker uregelmæssigheder på cyklen

- Tjek, at bremserne virker korrekt.
- Sørg for, der er nok luft i hjulene.
(Dæktrykket kan aflæses på siden af dækket. Sørg for altid at holde dig mellem maksimum og minimum. For mere komfort kan man med fordel sørge for, at forhjulet ikke er fyldt til maksimum).
- Tjek at lyset virker.
- Sørg for, at sæde og håndtag er indstillet korrekt
- Sørg for, at batteriet er tilpas opladet til turen

Som alle andre mekaniske dele, er cyklen udsat for slitage og høj belastning. Hvis en komponent fejler, kan dette føre til farlige situationer og kan resultere i skade på brugeren og/eller cyklen. Enhver form for revner, ridser eller farveændringer i tungt belastede dele af en komponent er en indikation på, at delen skal udskiftes.

Tips til sikker cykling

Sørg for, at cyklen altid er tilpasset brugeren, så sikkerhed og komfort er i orden.

Vær **OBS** på, at det ikke er samme oplevelse at cykle på en 2-hjulet cykel og en 3-hjulet. En 3-hjulet cykel kræver tilvænning og øvelse.

- Prøv altid cyklen i kontrollerede omgivelser første gang og til man er fortrolig med cyklen. Det er især vigtigt at øve at bremse med cyklen samt at dreje.
- Kør altid lige op og ned over op- og nedkørsler samt andre forhindringer for at undgå cyklen tipper. Undgå forhindringer højere end 5 cm.
- Pas på med for høj hastighed især i sving og ved ned- og opkørsler samt ujævnt terræn. Skarpe, hurtige sving kan i værste tilfælde føre til at cyklen vælter.
- Sørg for ikke at bremse for hårdt på forhjulet, så hjulet blokerer. Øv dig i trinvis bremsning.



Advarsel

- **Ved baglæns kørsel, med bakgear og fast nav bliver cyklen ustabil, da kørsel retningen ændres.**

Din første cykeltur

Træk din cykel hen til et område, hvor der ikke er trafik, og hvor underlaget, du skal cykle på, er så plant som muligt.

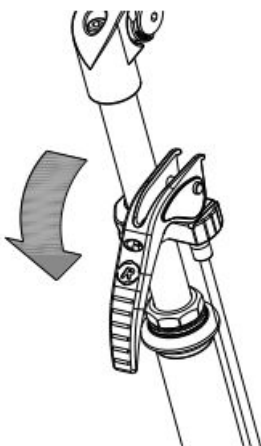
Parkeringsbremsen er placeret foran brugeren under styret. Den aktiveres ved at skubbe håndtaget ned og deaktiveres ved at trække håndtaget op.

Aktiver først parkeringsbremsen

Sæt dig på sædet, og placere nu dine fødder på pedalerne. Cyklen kan være forsynet med fod plader eller med andre typer fodbespændinger.

Træd ind i cyklen, sæt dig på sadlen, og placer nu dine fødder på pedalerne. Det er en ny fornemmelse, at sidde på et cykelsadel med begge fødder på pedalerne, uden at cyklen er i bevægelse.

Gearvælgeren placeres, så du starter i 1. gear.



Parkerings bremse.

Træd nu langsomt i pedalerne, og øv dig på at starte og stoppe mange gange.

Øv dig dernæst i at dreje lidt til venstre og lidt til højre, så du slingrer lidt. Husk altid at holde øje med trafikken.

Dernæst øv dig i at lave en U- vending: kør så langt ind til siden som du kan, og hold stille. Kig dig tilbage over skulderen, når du holder stille. Hvis der ikke kommer nogen, drejer du nu styret skarpt til venstre og træder forsigtigt i pedalerne.

Når du har øvet dette mange gange, kan du begynde at øve dig i at køre lige op og ned ad op- og nedkørsler.

Husk, at begge baghjul skal op og ned samtidig. Har du ikke mulighed for dette, må du stige af cyklen og trække den.



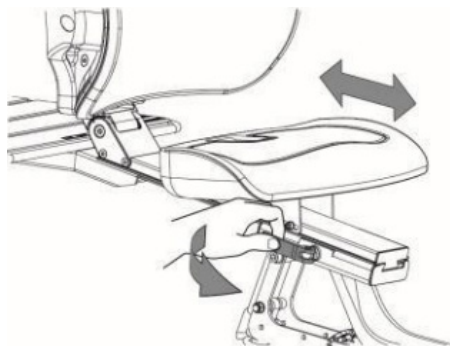
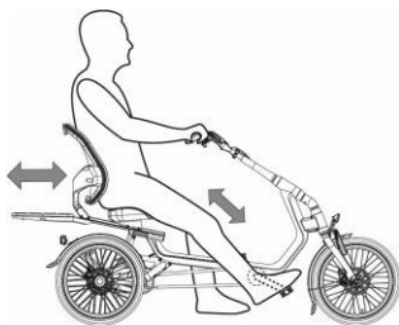
Advarsel

- **Drej aldrig med cyklen i fuld fart, da den derved kan vælte.**
- **Blokere aldrig bremserne i fuld fart, da cyklen kan vælte.**
- **Brug ikke cyklen til transport af andre personer.**
- **Husk, fast nav er lig med ingen fodbremse.**
- **Kør altid vinkelret på forhindringer, ellers er der fare for tipning.**

Indstilling af Easy Rider (ER)

Sørg for, at cyklen er korrekt indstillet til brugeren for bedre sikkerhed og komfort. Stil pedalpositionen, således at den ene pedal er så langt væk fra sædet som muligt. Sædet er korrekt indstillet, hvis brugeren sidder på sædet og har strakte ben i denne pedal position. Det er dog vigtigt, at benene er strakte, men stadig i en behagelig, afslappende position.

Justering af sæde



1. Åben/løsen hurtigudløser grebet
2. Skub sædet til korrekt position
3. Stram hurtigudløser grebet igen

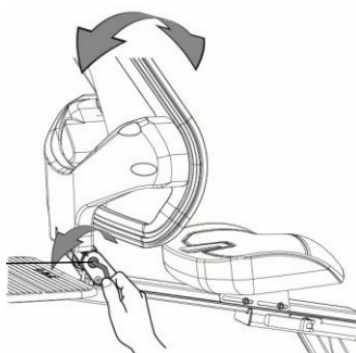
OBS

hvis lynhåndtaget ikke længere klemmer sædet ordentligt, skal det efterspændes. Dette gøres når grebet er lukket – spænd bolten på den anden side med en unbrakonøgle. Sædet må ikke glide ud af position når grebet er lukket, så skal det strammes mere. Hvis sædet ikke kan justeres, når grebet er åbnet, så er grebet strammet for meget.

Justering af ryglæn

Rygstillingspositionen er en individuel vurdering.

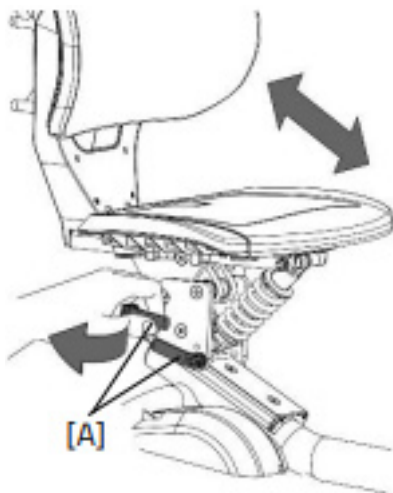
1. Løsn bolten et par omdrejninger med en unbrakonøgle
2. Juster ryglænet til ønskede position
3. Stram bolten igen



Justering af sæde - ER Compact

Sædet er trinløst justerbart - det kan diagonalt justeres 150 mm. Sådan justeres sædet:

1. Åben/løsn de to hurtigudløser greb (A)
2. Skub sædet til den korrekte position
3. stram de to hurtigudløser greb igen (A)

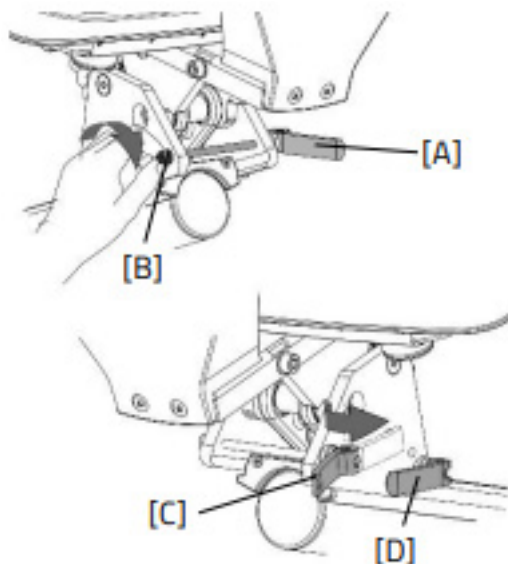


OBS

Sørg for, at begge hurtigudløser greb altid er fastspændt. Læs næste side.

Det er vigtigt, at sædet er fastspændt ordentligt til stellet.
For at sikre, at hurtigudløser grebene er spændt rigtigt med den korrekte kraft, følg disse trin:

1. Åben/løsen hurtigudløser grebet (A)
2. Spænd bolt (B) på hurtigudløser grebet med hånden
3. Luk hurtigspænder grebet igen (C)
4. Gentag trinene ovenfor for den anden hurtigudløser (D)

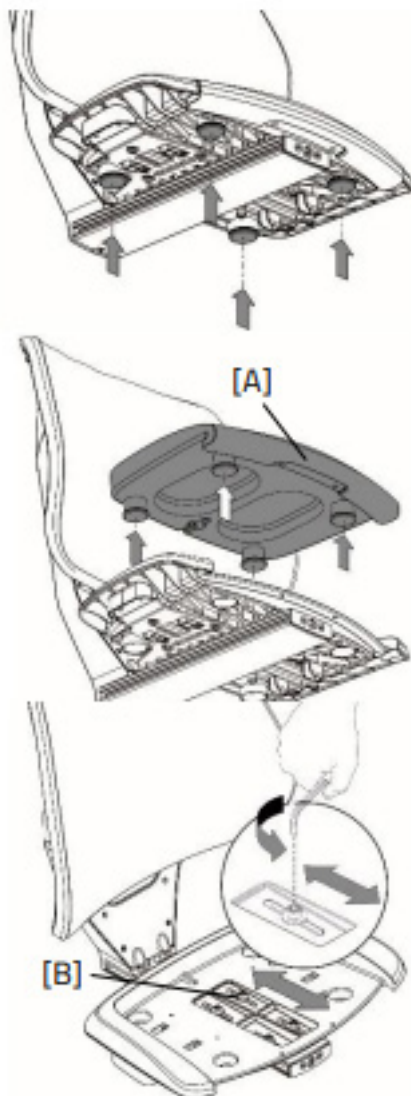


Justering af sæde dybde - ER Compact

Sædets dybde kan justeres til brugerens komfort.

Følg disse trin for at justere sædet:

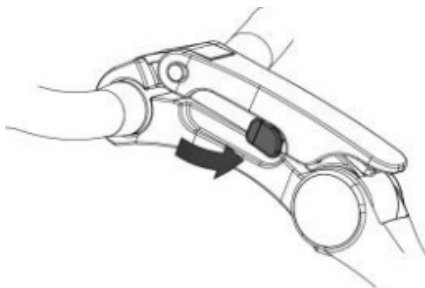
1. Fjern sædehynden [A] fra sædets ramme.
2. Nu hvor sædehynden er fjernet, kan sæderammen justeres i forhold til ryglænet
3. For at gøre dette, skal de 4 umbraco bolte (B) løsnes lidt
4. Skub sæderammen frem eller tilbage
5. Spænd de 4 umbraco bolte (B) igen
6. For at sætte sædehynden på plads igen, skubbes forsiden af sædehynden ned over sæderammens kant. Tryk derefter de 4 hætter ned i hullerne.



Justering af styr

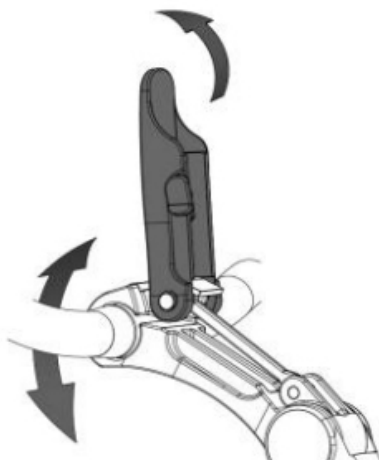
Du kan vippe styret for at mindske eller forstørre afstanden fra overkrop til styret. Den mest behagelige position er en individuel vurdering.

1. Tryk på knappen på siden af styrestammen. Hold knappen nede for at frigøre grebet



2. Åben grebet

3. Anbring styret i ønsket position og luk grebet igen

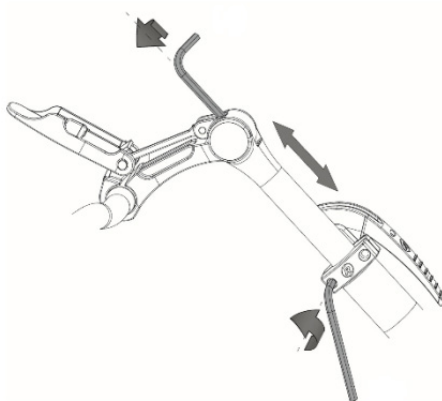


Styrets position

Det er vigtigt med den rette styrhøjde for at mindske tryk på hænder og arme, samt for at få den rigtige position for ryggen, så kørekomforten højnes. Styrhøjden er individuel og vurderes bedst i praksis.

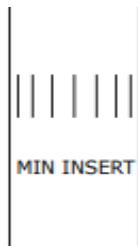
Sådan vipper du styret:

1. Vip styret til laveste position, så det er muligt at komme til bolten
2. Løsn bolten et par omgange med en unbrakonøgle
3. Løsn herefter parkeringsbremseklemmen en smule
4. Juster styret til korrekt højde og stram bolten igen
5. Husk at fastgøre parkeringsbremse-klemmen helt igen.



OBS

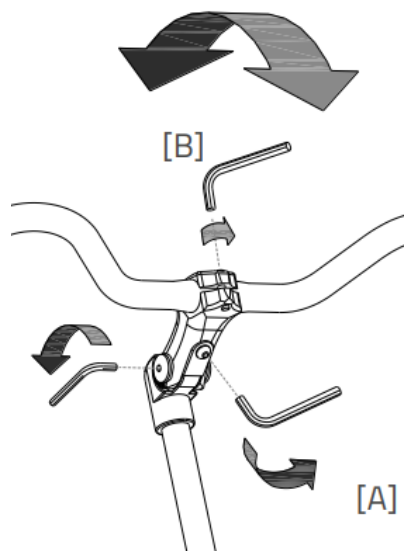
Vær opmærksom på, at styret ikke må sættes højere op end mærket på styrepinden.



Styrets position - ER Small

Du kan vippe styret for at mindske eller forstørre afstanden fra overkrop til styret. Den mest behagelige position er en individuel vurdering.

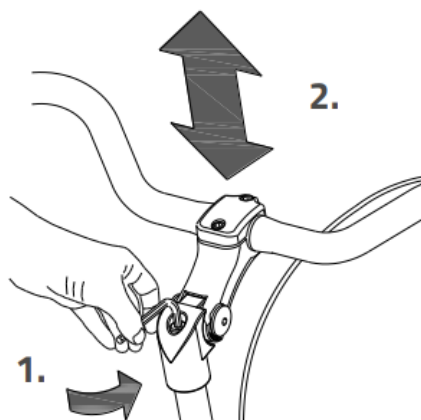
1. Løsen skrue A et par omgange med den medfølgende unbrakonøgle
2. Vip styret i den ønskede position og skru skruen fast igen
3. Løsen skrue B og vip den vandrette del af styret i en passende position og stram derefter skruen igen.



Justering af højde på styr - ER Small

Det er vigtigt med den rette styrhøjde for at mindske tryk på hænder og arme, samt for at få den rigtige position for ryggen, så kørekomforten højnes. Styrhøjden er individuel og vurderes bedst i praksis.

1. Løsen skruen et par omgange med den medfølgende unbrakonøgle
2. Juster styret til korrekt højde og stram skruen igen.



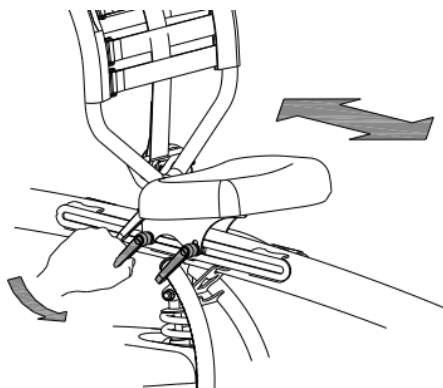
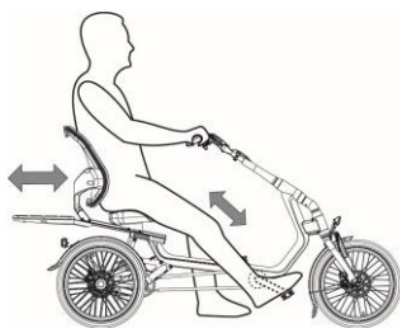
Vær opmærksom på, at styret ikke må sættes højere op end mærket på styrepinden.



Indstilling af Easy Rider Small

Sørg for, at cyklen er korrekt indstillet til brugeren for bedre sikkerhed og komfort. Stil pedalpositionen, således at den ene pedal er så langt væk fra sædet som muligt. Sædet er korrekt indstillet, hvis brugeren sidder på sædet og har strakte ben i denne pedal position. Det er dog vigtigt, at benene er strakte, men stadig i en behagelig, afslappende position.

Justering af sæde



1. Åben hurtigudløser grebet
2. Skub sædet til korrekt position
3. Stram greben igen.

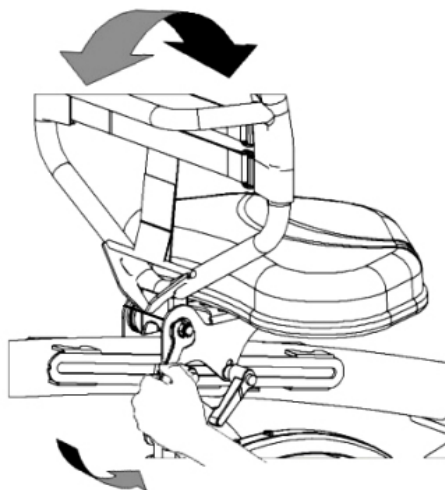
OBS

hvis lynhåndtaget ikke længere klemmer sædet ordentligt, skal det efterspændes. Dette gøres når grebet er lukket – spænd bolten på den anden side med en unbrakonøgle. Sædet må ikke glide ud af position når grebet er lukket, så skal det strammes mere. Hvis sædet ikke kan justeres, når grebet er åbnet, så er grebet strammet for meget.

Justering af ryglæn

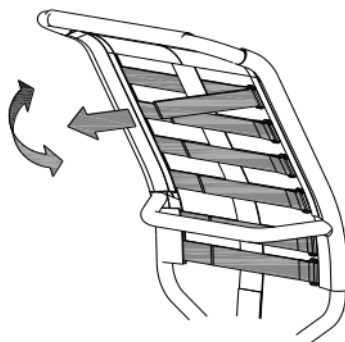
Rygstillingspositionen er en individuel vurdering.

1. Løsn bolten et par omdrejninger med en unbrakonøgle
2. Juster ryglænet til ønskede position
3. Stram bolten igen



Justering af ryglænets stropper

1. Åben stropperne ved at løsne velcroen
2. Stram eller løsn stropperne og fastgør velcroen igen på den ønskede position.



Indstilling af rygstøtte position

Rygstillingspositionen er en individuel vurdering.

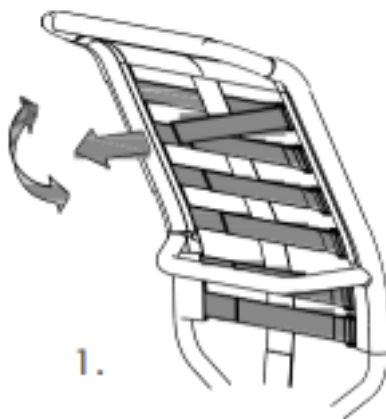
1. Løsn boltene et par omdrejninger med en unbrakonøgle
2. Juster ryglænet til ønskede position
3. Stram boltene igen



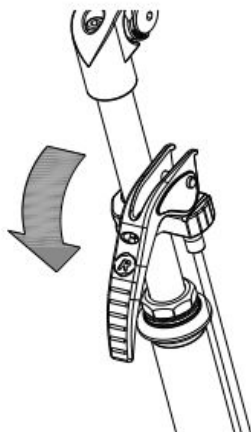
Indstilling af ryglænets stabilitet

For at gøre ryglænet blødere eller strammere.

1. Åben stropperne ved at løsne velcroen
2. Stram eller løs strapperne og fastgør velcroen igen ved den ønskede position.



Brug af parkeringsbremsen



På styrets lodrette stang sidder den grå parkeringsbremse. Den bruges ved på- og afstigning af cyklen. Parkeringsbremsen aktiveres ved at skubbe håndtaget ned. Skal parkeringsbremsen deaktiveres, så løftes håndtaget op.

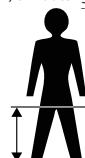
OBS

- **Skal cyklen stå stille i længere tid, så slippes parkeringsbremsen igen, for ikke at have unødigt tryk på det hydrauliske system.**
- **Parker altid cyklen på en plan flade. Vi anbefaler ikke, at man parkerer cyklen et sted med en stigning på 10 grader eller mere.**

Tekniske data

	Easy Rider Medium	Easy Rider Large	Easy Rider Compact	Easy Rider Small
Indstigningshøjde	35 cm	35 cm	32 cm	ca. 34 cm
*Skridtlængde	65 - 88 cm	85 - 108 cm	63 - 81 cm	47 - 73 cm
Max længde	225 cm	242 cm	174 cm	175 cm
Max bredde	78 cm	78 cm	73 cm	75 cm
Vægt u. motor	49 kg	51 kg	39 kg	36 kg
Hjul størrelse for	20"	20"	16"	16"
Hjul størrelse bag	20"	20"	20"	16"
Max brugervægt	140 kg	140 kg	100 kg	80 kg
Bremser, for	Mekanisk bremse	Mekaniske bremse	Mekanisk bremse	Mekanisk bremse
Bremse, bag	Hydraulisk bremse eller fodbremse	Hydraulisk bremse eller fodbremse	Hydraulisk bremse	Hydraulisk bremse eller fodbremse

*) Skridtlængde



Elektriske system - ER Compact

Displayet giver dig cykelinformation.

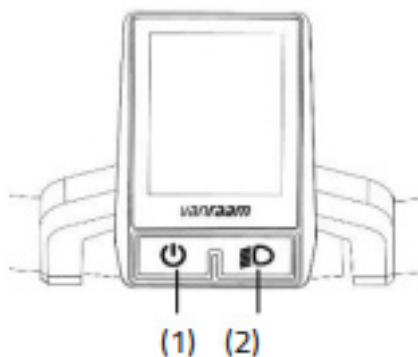
Displayet monteres på styret ved hjælp af et beslag. Displayet kan og skal ikke fjernes, når man forlader cyklen.

Displayet har to knapper

1. Tænd/Sluk
2. Cyklens lys

(Lygterne på cyklen tænder automatisk når det elektriske system er tændt.

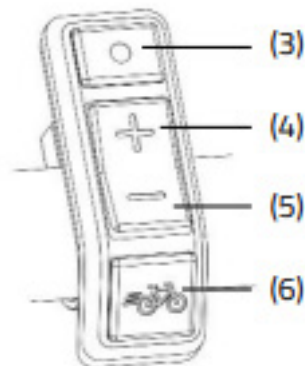
Ved at trykke kort på (2) knap kan lyset slukkes og tændes).



Kontrolpanelet er monteret på styret.

Du bruger kontrolpanelet til at betjene det elektriske system.

3. Tilstande (Ved at trykke kort på denne knap, kan du skifte mellem de forskellige display tilstande).
4. (+) Øger motor hjælpen
5. (-) Reducere motor hjælpen
6. Start assistance



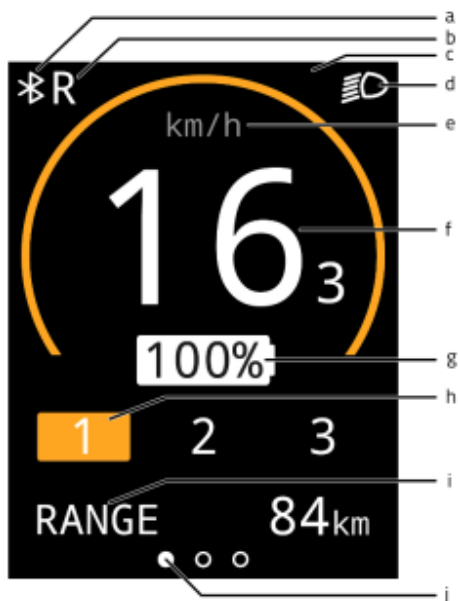
Kontrolpanelet kan monteres på begge side af styret.

Må kun ændres af cyklens forhandler.

Informations skærm display - ER Compact

Efter det elektriske systemt er tændt, vises der et informations billede op på billedet. Displayet viser cykelinformation i realtid.

- a) Bluetooth forbindelse
- b) baggear funktion (tommel-) gas aktiveret
- c) Notifikationsfelt
- d) Cyklens lys
- e) km/t eller mph visning
- f) Din fart
- g) Batteri indikator
- h) Hjælpe niveau
- i) Skærmtilstande
- j) Forskellige visninger af range, trip og total



Skærmtilstanden (i) kan indstilles ved at bruge tilstandsknappen (3). Du kan skifte mellem følgende 3 skærmtilstande, mens du cykler.

1. RANGE (standardvisning):
Er det antal kilometer, der stadig kan cykles med den resterende batterikapacitet i det pågældende hjælpe niveau.



OBS

Rækkevidden er afhængig af hjælpe niveauet og er et estimat, så den faktiske rækkevidde kan afvige fra estimatet. Rækkevidden er afhængig af flere faktorer. Rækkevidden er blandt andet påvirket af: batterikapacitet, hvilke hjælpe niveau der er valgt, dæktryk, kørehastighed, cyklistens vægt og underlag.

2. TRIP: Dette er den tilbagelagte afstand siden triptælleren sidst blev nulstillet. Ved at holde tilstandsknappen nede i et sekund kan triptælleren nulstilles til 0.

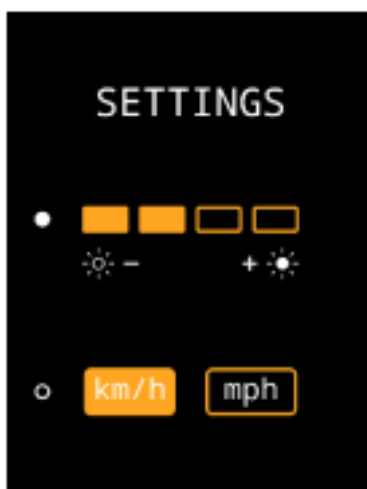


3. sTOTAL: Dette er den samlede afstand, som cyklen har tilbagelagt med det elektriske system er tændt.

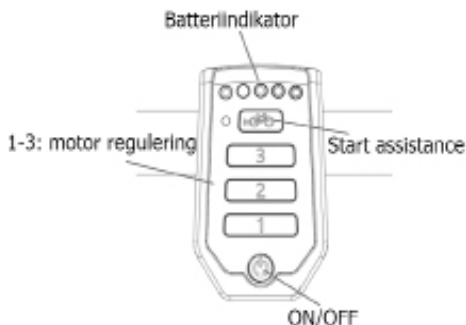


Display indstillinger - ER Compact

På indstillings siden kan lysstyrken på displayet, visning af km/h og mph ændres. For at få adgang til indstillings siden skal tilstandsknappen (3) og plusknappen (4) trykkes ned samtidigt i et sekund. tilstandsknappen (3) kan bruges til at skifte mellem indstillingerne. Plus- og minusknapperne (4, 5) kan bruges til at ændre indstillingerne. For at forlade indstillings siden skal du holde tilstandsknappen (3) nede i et sekund.



Elektriske system - Easy Rider



Betjeningspanelet har følgende taster.

- ON/OFF Knap
- Regulering af motorkraft 1-3
- Start assistance
- Batteriindikator

Regulering af motorkraft.

1. lav hastighed - Bruges ved opstart
2. Mellem hastighed - Bruges ved kørsel på lige strækninger.
3. Høj hastighed - Bruges ved kørsel i bakket terræn.

Efter systemet er tændt, er den elektriske motor sat til niveau 1. Du kan ændre niveauet, imens du cykler. Motoren har en såkaldt "start assistance". Det giver cyklisten mulighed for at accelerere, uden at bruge pedalerne, helt op til 5 km/t. For at aktivere denne funktion, skal der trykkes og holdes nede på "start assistance" knappen . Hvis motoren ikke bruges i et stykke tid, slukker den af sig selv.

Du kan se batteri niveauet på indikationslysene på displayet. Hvis kun det røde LED lyser, så er batteriet næsten tomt og har brug for at oplades eller skiftes ud med et nyt fuldt opladt batteri. Når det røde LED lys blinker, så er batteriet tomt og motoren yder ingen hjælp længere, imens du cykler.

Når du skubber cyklen, sluk da venligst for motoren. Når motoren ikke bruges i flere dage, så går batteriet i en sove tilstand, hvilket beskytter batteriet. For at vække batteriet, skal det tilsluttes laderen i nogle sekunder eller man skal cykle cyklen fremad og holde ON/OFF knappen inde, indtil systemet aktiveres.

Cyklen har også et baggear, som bliver aktiveret, når du træder pedalerne bagud ca. 4-5 omgange. Inden for få sekunder bliver motoren aktiveret til at køre baglæns med en hastighed på 3 km/t

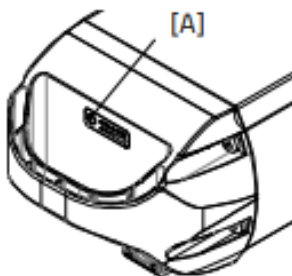


Advarsel

Bliv ikke bange ved en pludselig lyd fra motoren. Hvis du f.eks. venter ved et lyskryds og leger med pedalerne ved at bevæge dem baglæns, så aktiveres baggearet og cyklen cykler baglæns.

Batteri indikation

Der er en LED-indikator på batteripakken til at kontrollere batteriopladningsstatus. Batteriets ladestatus kan aflæses af kortvarigt tryk på tænd/sluk-knappen [A]. Mens batteriet bliver opladet, viser indikatoren opladningsforløbet:



Batteriets niveau kan ses ved de 5 LED lys: 4 af disse er grønne, den sidste lyser enten grøn eller rød, hvis den sidste LED lyser rød, er batteriet næsten tomt og skal oplades.



Batteriet er fuldt opladet.



Batteriet er på 50%.



Batteriet er næsten tomt.



Når den sidste LED lys blinker, så er batteriet tomt, og motoren stopper med at yde hjælp. Det integrerede lys vil stadig lyse.



**Efterlad aldrig cyklen med tomt batteri.
Sørg for at sætte batteriet til opladning.**

Batteritilstand i dyb dvale

Når batteriet er næsten tomt og ikke har været brugt i en uge, går batteriet i "dyb dvaletilstand". I denne tilstand bruger batteriet så lidt strøm som muligt, hvilket forlænger batteriets levetid.

Når "dyb dvaletilstand" er aktiveret, kan batteriet ikke bruges. Ved at trykke på tænd/sluk-knappen [A] på batteriet "vågner" batteriet fra dens "dybe dvaletilstand" og kan derefter bruges igen.

Det er anbefales at oplade batteriet før brug.

Opladning og vedligeholdelse af batteriet

Vigtig sikkerhedsadvarsel:

- For at sikre batteriets optimale tilstand og kapacitet anbefaler vi, at det oplades indendørs ved stuetemperatur.
- Lad aldrig cyklen stå med et tomt batteri. Vi anbefaler at oplade batteriet så hurtigt som muligt, når det er tomt. Det bedste opladningsniveau for batteriet er, når batteridisplayet viser tre til fem LED-lys.
- Om vinteren skal du kontrollere batteriets tilstand hver anden måned, og genoplad det, hvis der er færre end tre LED-lys der lyser.
- Opbevar og oplad batteriet mellem 5° og 20°C, undgå højere og lavere temperaturer ved opbevaring og opladning.
- Oplad ikke batteriet i direkte sollys, og sørg for, at batteriet ikke oplades ved en temperatur under 5°C.
- Brug kun opladeren i tørre indendørs områder, opladeren må ikke blive våd.
- Brug kun det medfølgende Van Raam batteri og oplader til cyklen.
- Ladeapparat såvel som batterikasse må kun åbnes af autoriseret forhandler.
- Et Van Raam-batteri bør ikke og kan ikke repareres af sikkerhedsmæssige årsager.
- Tab ikke batteriet, da dette kan forårsage skade på batteriet.
- Hvis cyklen har en funktionsfejl, skal batteriet frakobles cyklen.

OBS

Husk, at cyklen yder mindre hjælp ved lavere temperaturer (0°C og derunder), og at batteriet aflades hurtigere. Det tager også længere tid at oplade ved lave temperaturer.

OBS

Batteriet aflades over tid. Denne proces kaldes "selvafladning". Et batteri, der er tomt og ikke opladet, kan blive defekt som følge af dens "selvafladning". Garantien bortfalder i tilfælde af det der kaldes "dyb afladning"

OBS

Husk, at batteriet vil blive slidt over tid. Batteriets slid er uundgåelig og afhænger af flere faktorer såsom brug, antallet af gange, det er blevet helt afladet og opladet, og den omgivende temperatur. Selvom batteriet ikke bruges, vil dets kapacitet falde. Et udtjent batteri kan bruges, men husk at rækkevidden bliver reduceret.

Mulige funktionsfejl

- Hvis systemet ikke kan tændes:
 1. Kontroller, at batteriet er tilsluttet korrekt.
 2. Kontroller batteriets status. Oplad batteriet, hvis det er afladet.
 3. Hvis ovenstående ikke hjælper, bedes du kontakte din forhandler.
- Hvis en rød LED blinker på opladeren, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og stoppe med at bruge opladeren og batteriet. I sådanne tilfælde skal du kontakte din forhandler.

Tabel over fejlmeddelelser på informationsskærmen på displayet:

Fejlsymbol/kode	Beskrivelse	Konsekvens/ handlingsforløb
Alle hjælpe niveauer blinker på kontrolpanlet	Temperaturen på controlleren er for høj	Motoren yder hjælp, men hjælpen er reduceret.
Termometer (symbol) + alle hjælpe niveauer på kontrolpanlet blinker.	Temperaturen på controlleren er for høj	Motoren yder ikke hjælp, lad controlleren køle af.
Batteri med kryds (symbol) + alle hjælpe niveauer på kontrolpanlet blinker.	Ingen kommunikation med batteriet	Systemet yder hjælp. Kontakt din forhandler
Lyn (symbol) + Hjælpe niveauerne er slukket på kontrolpanlet	Spænding for høj	Systemet yder ingen hjælp, spændingen falder automatisk, når cykelhastigheden er langsommere end den maksimale hjælpe hastighed
Udråbstegn (symbol)	Spænding for lav	Systemet yder ikke hjælp, tjek forbindelsen mellem controller og batteri. Tjek hvor fuldt batteriet er
	Controller kommunikationsfejl	Systemet yder ikke assistance. Kontakt din forhandler.

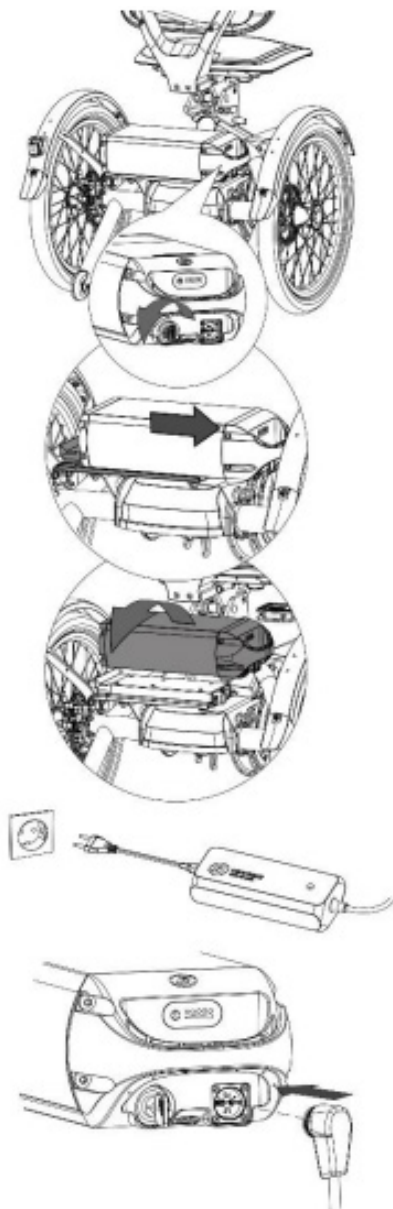
Aktivt hjælpe niveau blinker	Elektrisk strøm for høj	Systemet yder ingen hjælp. Kontakt din forhandler
Aktivt hjælpe niveau blinker	Motor sensor fejl	Systemet yder ingen hjælp. Kontakt din forhandler
Alle hjælpe niveauer er slukket.	Batteriet er næsten tomt.	Oplad batteriet.

Sikkerhedsforanstaltninger for oplader:

- Oplad kun Van Raam Li-Ion batterier med den medfølgende oplader. Tilslut kun opladeren til en passende stikkontakt (220-240 Volt AC 50-60 Hz). Når opladeren ikke er i brug, skal du tage den ud af stikkontakten og stikket fra batteriet.
- Opladeren må kun bruges af personer, der har læst informationerne i denne manual og er fortrolige med den korrekte brug af opladeren. Opbevar opladeren utilgængeligt for børn; de skal ikke lege med opladeren
- Opladeren er designet til brug i et støvfrit, tørt og ventileret miljø. Udsæt ikke batteriet for vand, varmekilder og direkte sollys. Hold opladeren ren og tør.
- Oplad ikke batterier, der føles varme. Batteriet må kun oplades på steder, hvor temperaturen ikke er højere end stuetemperatur. Stop opladningen, hvis batteriet bliver unormalt varmt ($> 40^{\circ}\text{C}$).
Advarsel! Opladeren kan blive varm under opladning $> 50^{\circ}\text{C}$. Mærk først grundigt efter om du kan tage opladeren op, denne temperatur kan forårsage overfølsomhed eller en stødreaktion når den kommer i kontakt med huden.
- Brug ikke opladeren, hvis den er synligt beskadiget eller ændret. Reparer ikke opladeren selv! Kontakt venligst Jørn Iversen Rødekro ApS. Det er strengt forbudt at åbne opladeren selv!
- Hold altid øje med opladeren og batteriet under opladning. Når batteriet er fuldt, skal du tage strømstikket ud af stikkontakten og tage strømstikket ud af batteriet.

Opladning af batteriet - ER Compact

1. Åben låsen ved at dreje nøglen en kvart omgang.
2. Tryk låsen ind.
3. Skub batteriet et par centimeter ud af dens holder.
4. Batteriet kan nu løftes af. Brug to hænder til dette hvis nødvendigt.
5. Tag batteriet med indenfor. Tilslut først opladeren til stikkontakten. Den grønne LED på opladeren vil tænde. Opladeren er nu på standby.
6. Sæt derefter opladerens stik i batteriet. Den røde LED på opladeren vil lyse. Opladeren oplader nu.
7. Opladningstiden afhænger af batteriets niveau. Opladningstiden er ca. 2 timer for et 11,4 Ah/36 V batteri og ca. 4,5 time for et 24,8 Ah/36 V batteri.
8. Så snart batteriet er fuldt opladet, vil den grønne LED på opladeren lyse konstant. Fjern nu først ladestikket fra batteriet.
9. Tag derefter opladerens stik ud af stikkontakten.
10. Sæt batteriet tilbage i holderen på cyklen og lås batteriet. Evt. kan batteriet også oplades på cyklen.



Nedstående er gældende for Easy Rider Compact

OBS

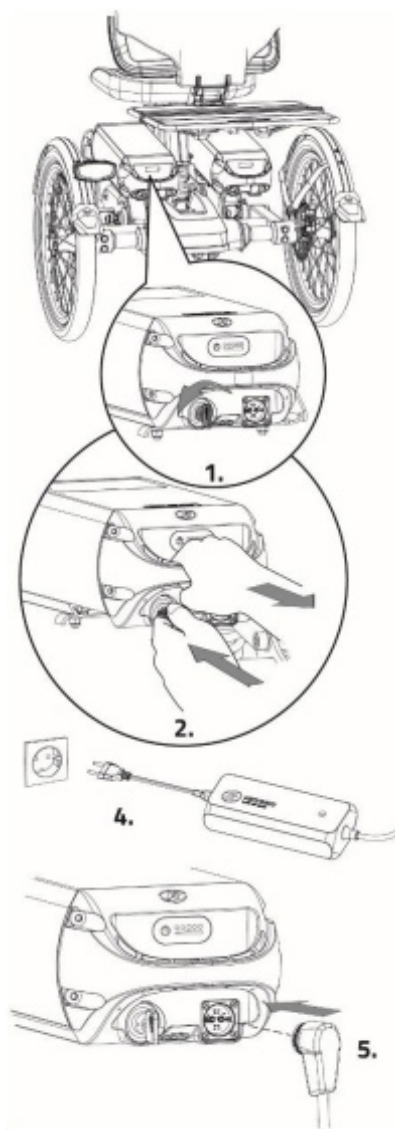
Hvis batteriet ikke er korrekt tilsluttet, så vil den grønne LED på opladeren være tændt (standbytilstand). Hvis opladerens stik ikke har ordenlig forbindelse til batteriet, kan det evt. afhjælpes ved at tage opladeren ud af stikkontakten og rengør dens stik til batteriet med en tør klud.

Advarsel

Opladning af batteriet bør ske under opsyn, da batteriet skal tages ud af opladeren efter endt opladning. Oplad derfor ikke batteriet om natten!

Opladning af batteriet - Easy Rider 3, Easy Rider Small

1. Åben låsen ved at dreje nøglen en kvart omgang.
2. Tryk låsen ind samtidig med, at du trækker batteriet ud af dens holder.
3. Tag batteriet med indendørs.
4. Tilslut først opladeren til stikkontakten. Den grønne LED på opladeren vil tænde. Opladeren er nu på standby.
5. Sæt derefter opladerens stik i batteriet. Den røde LED på opladeren vil lyse. Opladeren oplader nu.
6. Opladningstiden afhænger af batteriets niveau. Opladningstiden er ca. 2 timer for et 11,4 Ah/36 V batteri og ca. 4,5 time for et 24,8 Ah/36 V batteri.
7. Så snart batteriet er fuldt opladet, vil den grønne LED på opladeren lyse konstant. Fjern nu først lades-tikket fra batteriet.
8. Tag derefter opladerens stik ud af stikkontakten.
9. Sæt batteriet tilbage i holderen på cyklen og lås batteriet.



Advarsel

Opladning af batteriet bør ske under opsyn, da batteriet skal tages ud af opladeren efter endt opladning. Oplad derfor ikke batteriet om natten!

OBS

For optimal tilstand og kapacitet af batteriet anbefaler vi, at du oplader batteriet indefor i rum temperatur.

OBS

Brug kun opladeren i temperatur mellem 0 og 35 grader.

OBS

Hvis batteriet ikke er korrekt tilsluttet, så vil den grønne LED på opladeren være tændt (standbytilstand). Hvis opladerens stik ikke har ordenlig forbindelse til batteriet, kan det evt. afhjælpes ved at tage opladeren ud af stikkontakten og rengør dens stik til batteriet med en tør klud.

OBS

Det er bedre, at batteriet oplades med jævne mellemrum i stedet for at vente, indtil det er helt afladt.

Opladerens indikatorlamper

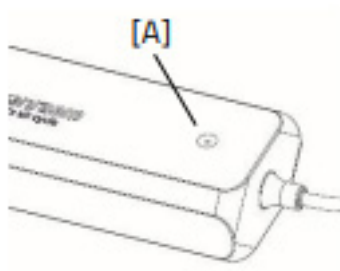
Status for opladeren indikeres af den farvede indikatorlampe

-  Hvis indikatorlampen er grøn, er opladeren i standby-tilstand, eller batteriet er fuldt opladt.
-  Hvis indikatorlampen er rød, oplades batteriet
-  Hvis indikatorlampen blinker rødt, er opladeren gået i sikkerhedstilstand.



Advarsel

Tag opladeren ud af stikkontakten, hvis den blinker rødt!



Eksternt opladningsindgang - ekstra tilbehør

(Standard indgang for Easy Rider, kan laves til Easy Rider Compact og Easy Rider Small)

Easy Rider er udstyret med et eksternt opladeindgang i ryglænet. Dette gør det muligt at oplade batteriet via en let tilgængeligt ladeindgang uden at skulle fjerne batteriet fra cyklen.

Den eksterne opladeindgang kan også fås til Easy Rider Compact og Easy Rider Small.



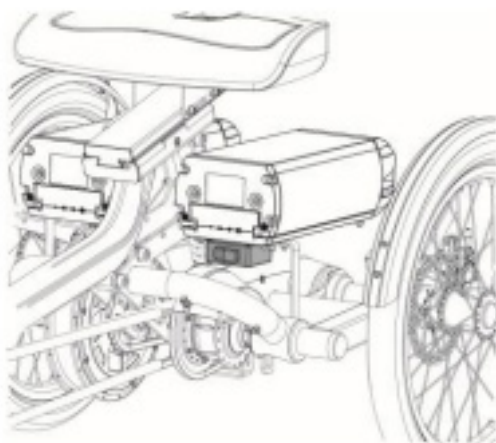
OBS

Hvis batteriet ikke oplades, skal du kontrollere, om stikket fra det eksterne opladningsindgang er korrekt tilsluttet til batteriet.

Reserve batteri - ekstra tilbeør

(Kun muligt til Easy Rider3 og Easy Rider Small)

Hvis cyklen er udstyret med et reserve batteri, kan dette aktiveres ved hjælp af en kontakt som er placeret enten under sædet, bagagebæret eller på batteriet. Begge batteriet er forbundet til det elektriske system, når de er monteret på cyklen.



hånd/tommelfingergas - Ekstra tilbehør

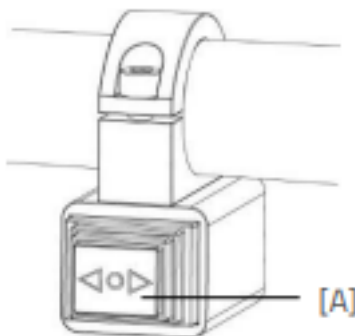
Cyklen kan monteres med håndgas eller tommelfingergas. Håndgashåndtaget er monteret i stedet for styrgrebet og kan betjenes med hånden. Tommelfingergashåndtaget er monteret ved siden af styret og kan betjenes med tommelfingeren. Når hånd/tommelfingergas betjenes, vil cyklen køre op til en maksimal hastighed på 6 km/t uden at der er behov for at træde pedalerne.

Kontakten på gashåndtaget kan bruges til at skifte mellem frem- og baggear.

Når kontakten er sat til '0', begynder cyklen at køre fremad, så snart hånd/tommelfingergas betjenes, og når kontakten er sat til '1', begynder cyklen at køre baglæns ved maksimal hastighed på 3 km/t.

Blinklys - Ekstra tilbehør

Cyklen kan udstyres med blinklys. For at betjene blinklyset, trykkes der på kontakten [A] på styret til venstre eller højre. Når blinklyset er tændt, kan der høres en kliklyd. For at slukke for blinklyset sæt da kontakten i midten. Blinklyset køre over det elektriske system.



Vanraam App

Van Raam appen er en gratis smartphoneapp, som du kan bruge, mens du cykler på din Van Raam cykel med motor.

Hvad kan du se/gøre med Van Raam E-Bike App?

- Kan bruges som en cykelcomputer.
- Se batteridata.
- Få råd om batterier.
- Skift cykelindstillinger.
- Send SOS -besked med GPS -placering til et nummer efter eget valg.
- Se cyklede ruter.
- Se oplysninger om cyklen.
- Placering/Find min cykel.
- Modtag pushmeddelelser.

Med Van Raam-appen kan der oprettes forbindelse til displayet på cyklen via Bluetooth. Så snart displayet på cyklen er klar til at oprette forbindelse til din smartphone, vil tænd/slukknappen kort bliver blå.

1. Download Vanraam App
2. Tænd cyklen på displayet
3. Åben Vanraam App
4. Følg instrukserne i App'en
(Hvis du ejer cyklen skal du trykke permanent forbindelse, hvis du ikke ejer cyklen vælger du 24 timer forbindelse)
5. Du kan nu bruge App'en

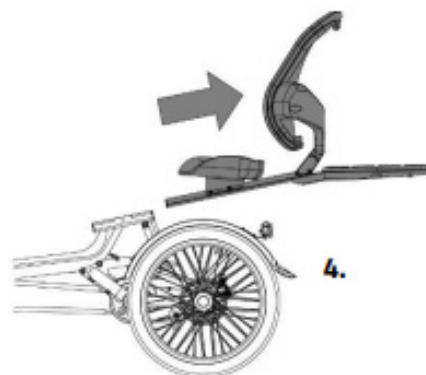
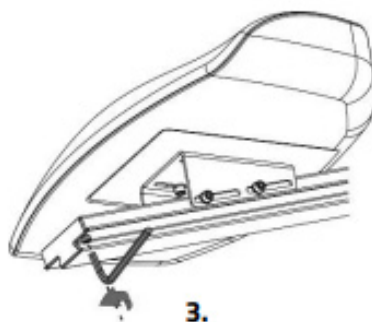


Afmontering af sædet til transport

(Easy Rider3)

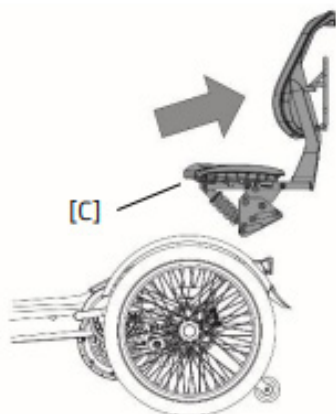
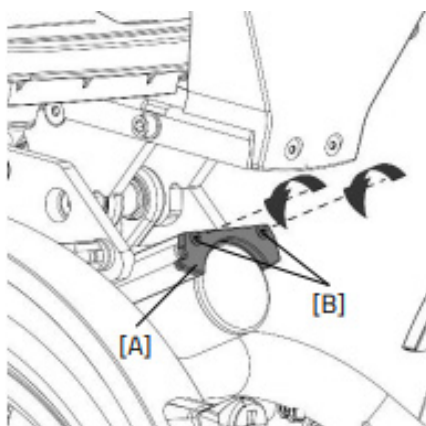
Easy Rider3 har du mulighed for at afmontere sædet. Dette er en standard mulighed, på alle Easy Rider 3. Ved at fjerne sædet, kan transporten af cyklen blive nemmere.

1. Aktiver parkeringsbremsen, fjern eventuelle genstande fra kurven og fjern eventuelle andre løse genstande, der kan falde af cyklen.
2. Hvis du har en Easy Rider med motor, fjern da først ladekablet. Dette er kablet, der fører fra batteriet til den eksterne opladningssindgang i ryglænet.
3. For at afmontere sædet skal du fjerne unbrakoskruen under sædet med en unbrakonøgle
OBS: Opbevar denne unbrakoskrue et sikkert sted da du skal bruge den igen, når du skal montere sædet igen.
4. Åbn hurtigudløseren på siden af sædet og træk hele sædeenheden baglæns for at fjerne sædet fra cyklen.



For at fjerne sædet på Easy Rider Compact skal du gøre følgende:

1. Aktiver parkeringsbremsen, fjern eventuelle genstande fra kurven og fjern eventuelle andre løse genstande, der kan falde af cyklen.
2. Hvis ryglænet er udstyret med en ekstern opladningsindgang, fjern da først ladekablet. Dette er kablet, der fører fra batteriet til den eksterne opladningsindgang i ryglænet.
3. For at fjerne sædet fra cyklen skal du først skrue endestykket af [A] fra sædeskyderen. Gør dette ved at skrue de to skruer [B] af med en Torx skruetrækker.
4. Du kan nu fjerne sædet [C] fra cyklen.



Advarsel

Efter at have sat ryglænet på cyklen igen, sørg da altid for, at endestykket [A] er monteret ordenlig igen. Denne del sikrer, at sædet ikke er monteret for langt tilbage.

Tilbehør og ekstra udstyr

Stokke holder (Tilbehør) Fodstøtte med velcro (Tilbehør)

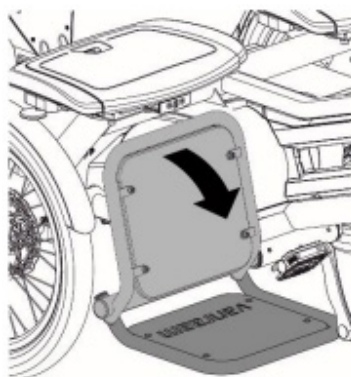
Stokke holderen er til to stokke.
Stokkeholderen kan monteres på højre eller venstre side af cyklen.



Fodstøtte (Tilbehør)

Passageren kan hvile sine fødder på fodpladen under cykling.

En fjeder låser fodpladen på plads under sædet. Fodpladen klappes ned manuelt.



Advarsel

Brug ikke fodpladen til at træde op på.



Advarsel

Kører cyklen baglæns, bevæger pedalerne sig og der er risiko for lemmer kan blive klemmt mellem fodpladen og pedalerne.

Armlæn (Tilbehør)

Armlænene giver brugeren ekstra komfort og sikkerhed. For at gøre det nemmere at komme ind i cyklen kan man fold armlænene op adskilt fra hinanden. Mens du cykler, kan du hvile dine arme på armlænene. Brug ikke armlænene som støtte når man stiger ud og ind af cyklen.



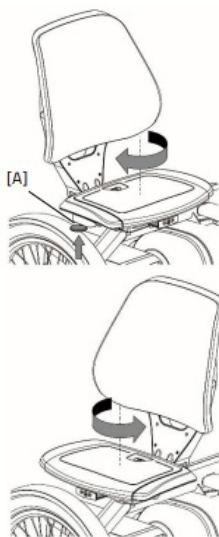
Advarsel

Armlænene må ikke udsættes for belastninger over 50 kg.

Dreje sæde (Tilbehør)

Dreje sædet kan bruges til at kunne komme nemmere af/på cyklen.

1. Træk håndtaget [A] op.
2. Drej sædet - Når sædet er drejet 90 grader, låses sædet på plads.
3. Lad passageren side sig på sædet.
4. Træk håndtaget [A] op og drej sæde i den modsatte retning, indtil det låses på plads igen.



Hoftesele til passageren (Tilbehør)

Spænd hofteselen om passageren.



Når du trækker hofteselen tilbage, skal du være obs på at føre selen tilbage i en lige retning for at forhindre den i at sætte sig fast.



Vedligeholdelse

Nedenfor kan du finde instruktioner til vedligeholdelse og justeringer, som du selv kan foretage med jævne mellemrum, hvilket vil holde din cykel i top stand.

Rengøring

Stellet på cyklen kan rengøres med en fugtig klud.

Hvis stellet er mere beskidt kan du bruge et mildt rengøringsmiddel.

Hjulene kan rengøres med en fugtig børste med plastikhaar (**ikke en stålbørste!**).

Sæder og polstring kan rengøres med en fugtig klud og mildt rengøringsmiddel.

Kæden skal rengøres og vedligeholdes med jævne mellemrum (hver tredje måned rundt regnet).

Brug kun specielt kædefedt eller Teflon-spray.

Dette er den eneste måde at sikre, at kæden kører jævnt, forbliver vandafvisende og ikke rustet.

1. Tør kæden af med en klud
2. Tilføj kæden med fedt eller Teflon-spray
3. Fjern eventuelt overskydende smøremiddel med en klud



OBS

Andre dele på cyklen bør ikke behandles med smøremiddel



Advarsel

Brug ikke en højtryksrenser eller en damprenser til at rengøre cyklen!

Det anbefales, at trehjulet cykel får en årlig inspektion udført af forhandleren for at kræve garanti.

Efter 200 kilometer eller efter en periode på to måneder skal den trehjulede cykel inspiceres.

I tilfælde af tekniske problemer eller fejl på cyklen, skal forhandleren kontaktes, så fejlen kan udbedres.

Udskiftning af sikkerhedsrelaterede komponenter (såsom stel, bremses, belysning, styr og forgaffel) skal udføres af forhandlere.

Hvis du alligevel beslutter dig for at udskifte komponenter selv, er du ansvarlig for beskadigelse eller skade på grund af forkert monterede komponenter. Brug kun originale Van Raam reservedele, som du kan købe hos din forhandler.

Hver måned

- Kontrollere luft i dæk
- Smør alle bevægelige dele
- Rengør cyklen

Hver 6. måned

- Efterspænd styretøj og andre skruer på cyklen
- Kontrollere at dæk har tilstrækkelig slidbane, og at de ikke er revnede i overfladen.
- Kontrollere lufttryk i alle dæk.
- Kontrollere at bremses på forhjul og evt. baghjul har tilstrækkelig bremsevirkning.
- Brug skemaet "Periodisk eftersyn af cykler" bagerst i denne vejledning.

Periodisk eftersyn af cyklen

Dato:

Hjælpemiddel nr.:

Model:

Stel nr.:

Udført af:

Vi anbefaler at cyklen kontrolleres hver 6. måned,
afhængig af hvor meget den bruges.

	Kontrolleret	Skiftet
Prøvekørsel med cykel:		
Kontrollere at cyklen ruller let		
Kontrollere retningsstabilitet		
Kontrollere forbremsere og bagbremse		
Kontrollere for mislyde		
Hjul for og bag:		
Kontrollere om der mønster og fejl på dækkene		
Kontrollere at fælgene ikke er skæve		
Kontrollere lufttryk. Se anbefalet tryk på dækkene.		
Kontrollere at hjulene ruller let		
Kontrollere for knækkede eger (udskift om nødvendigt)		
Kontrollere at egerne er stramme		
Kontrollere batteriet for skader		
Kontrollere oplader for skader		
Kontrollere ledningsforbindelser og stik		
Kontrollere at forhjulene sporer, cykler med 2 forhjul		

	Kontrolleret	Skiftet
Styretøj og kræningshoveder:		
Kontrollere at styret kan dreje frit til begge sider		
Kontrollere at alle møtrikker er spændte		
Kontrollere alle ledhoveder for slør og snavs		
Bremser:		
Kontrollere at forhjulsbremserne bremses ens, cykler med 2 forhjul		
Kontrollere at bremsene slipper helt		
Kontrollere at parkeringsbremsen holder cyklen		
Kontrollere at baghjulsbremsen bremses		
Kontrollere kabler; smøres om nødvendigt		
Kæde:		
Kontrol af slitage på kæden		
Kontrollere om kæden skal justeres		
Gear:		
Kontrollere kabel		
Kontrollere at alle gear virker, evt. justering		
Stel:		
Kontrollere svejsning		
Kontrollere lak-skader		
Ekstraudstyr:		
Kontrollere at ekstraudstyret er skadefrit		
Kontrollere funktion		
Visuel kontrol og rengøring		
Kontrollere at for- og baglys virker		

Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EU) 2017/745

Van Raam erklærer som producent, af trehjulede cykler, at produktet er produceret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EU) 2017/745 risikokategori 1.

Alle produkterne er produceret i overensstemmelse med 2006/42/EG-retningslinjerne.

Underskrevet overensstemmelseserklæring kan findes på Van Raams hjemmeside (www.vanraam.com) under hvert produkt.

(Declaration of Conformity)