

Brugervejledning



Easy Rider, Easy Rider Junior og Easy Sport



Jørn Iversen Rødekro ApS

Hydevadvej 48

DK-6230 Rødekro

Tlf: +45 74 66 92 42

iversen@ji.dk

www.ji.dk



Indholdsfortegnelse

Forord	3
Sikkerhedsforanstaltninger	4
Check før brug	4
Tips til sikker cykling	5
Din første cykeltur	6
Indstilling af Easy Rider 3	8
Justering af sæde	8
Justering af ryglæn	9
Justering af styr	10
Styrets position	11
Indstilling af Easy Rider Junior	12
Justering af sæde	12
Justering af ryglæn	13
Justering af ryglænets stropper	13
Styrets position	14
Justering af højde på styr	15
Indstilling af Easy Sport	16
Justering af sæde	16
Indstilling af sædehøjden - komfortsæde	18
Indstilling af rygstøtte position	19
Indstilling af ryglænets stabilitet	20
Indstilling af sædehøjde på liggende sæde	21
Indstilling af ryglænets	22
position på liggende sæde	22
Indstilling af styrets position	22
Brug af parkeringsbremsen	23
Tekniske data	24
Vedligeholdelse	24
Tilbehør og ekstra udstyr	25
Lys på cykler uden motor	26
Elektriske system - Vanraam	27
Batteri indikation	30
Vigtig information omkring batteriet	31
Opladning af batteriet	33
Reserve batteri	34
Vanraam App	35
Periodisk eftersyn af cyklen	36

Brugervejledning

Tillykke med din nye cykel.

Vi håber, du får mange positive oplevelser med den, og at det må blive et langt og problemfrit samarbejde mellem dig og din nye cykel.

Forord

Denne manual indeholder vigtige og nødvendige oplysninger om brugen af din cykel. Vi beder dig læse den grundigt igennem, inden du bruger cyklen.

Følg altid instruktionerne i brugervejledning og opbevar brugervejledningen et sikkert sted, så du altid kan finde tilbage til svarene. Vi anbefaler også, at man altid prøver cyklen i kontrollerede omgivelser første gang.

Cyklen er ved levering monteret og klar til brug. Vær opmærksom på, at der kan være indstillinger der skal tilpasses den enkelte bruger.

I denne brugervejledning finder du en forklaring på, hvordan du justerer sadel og styr. Lån ikke cyklen ud til andre, der ikke har fået instruktion i kørsel med cyklen.

Det er dig som ejer og bruger, der skal sørge for at cyklen er i orden.

For at garantien skal gælde er det nødvendigt, at cyklen får et serviceeftersyn mindst hver 6. måned.

Sikkerhedsforanstaltninger

Den maximale belastning må ikke overstiges – se, hvad din cykel maks må belastes med under tekniske data.

Husk, at hvis man har bagage med, skal denne belastning medregnes. Bagage, tasker o.lig. må ikke hænge på styret. Vær opmærksom på at mængden af bagage påvirker cyklens reaktionsmønstre og kan højne risiko for tipning.

For at undgå tipning, skal man altid tilpasse hastigheden, når man drejer eller kører ned ad kantsten.

Check før brug

Kontakt forhandler, hvis du bemærker uregelmæssigheder på cyklen

- Tjek, at bremserne virker korrekt.
- Sørg for, der er nok luft i hjulene.
(Dæktrykket kan aflæses på siden af dækket. Sørg for altid at holde dig mellem maksimum og minimum. For mere komfort kan man med fordel sørge for, at forhjulet ikke er fyldt til maksimum).
- Tjek at lyset virker.
- Sørg for, at sæde og håndtag er indstillet korrekt
- Sørg for, at batteriet er tilpas opladet til turen

Som alle andre mekaniske dele, er cyklen udsat for slitage og høj belastning. Hvis en komponent fejler, kan dette føre til farlige situationer og kan resultere i skade på brugeren og/eller cyklen. Enhver form for revner, ridser eller farveændringer i tungt belastede dele af en komponent er en indikation på, at delen skal udskiftes.

Tips til sikker cykling

Sørg for, at cyklen altid er tilpasset brugeren, så sikkerhed og komfort er i orden.

Vær **OBS** på, at det ikke er samme oplevelse at cykle på en 2-hjulet cykel og en 3-hjulet. En 3-hjulet cykel kræver tilvænning og øvelse.

- Prøv altid cyklen i kontrollerede omgivelser første gang og til man er fortrolig med cyklen. Det er især vigtigt at øve at bremse med cyklen samt at dreje.
- Kør altid lige op og ned over op- og nedkørsler samt andre forhindringer for at undgå cyklen tipper. Undgå forhindringer højere end 5 cm.
- Pas på med for høj hastighed især i sving og ved ned- og opkørsler samt ujævnt terræn. Skarpe, hurtige sving kan i værste tilfælde føre til at cyklen vælter.
- Sørg for ikke at bremse for hårdt på forhjulet, så hjulet blokerer. Øv dig i trinvis bremsning.



Advarsel

- **Ved baglæns kørsel, med bakgear og fast nav bliver cyklen ustabil, da kørsel retningen ændres.**

Din første cykeltur

Træk din cykel hen til et område, hvor der ikke er trafik, og hvor underlaget, du skal cykle på, er så plant som muligt.

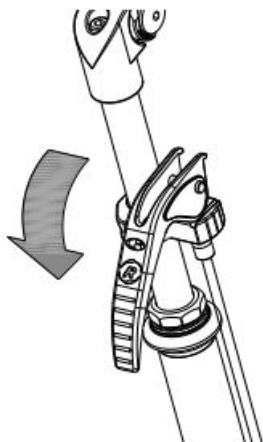
Parkeringsbremsen er placeret foran brugeren under styret. Den aktiveres ved at skubbe håndtaget ned og deaktiveres ved at trække håndtaget op.

Aktiver først parkeringsbremsen

Sæt dig på sædet, og placere nu dine fødder på pedalerne. Cyklen kan være forsynet med fod plader eller med andre typer fodbespændinger.

Træd ind i cyklen, sæt dig på sadlen, og placer nu dine fødder på pedalerne. Det er en ny fornemmelse, at sidde på et cykelsadel med begge fødder på pedalerne, uden at cyklen er i bevægelse.

Gearvælgeren placeres, så du starter i 1. gear.



Parkerings bremse.

Træd nu langsomt i pedalerne, og øv dig på at starte og stoppe mange gange.

Øv dig dernæst i at dreje lidt til venstre og lidt til højre, så du slingrer lidt. Husk altid at holde øje med trafikken.

Dernæst øv dig i at lave en U- vending: kør så langt ind til siden som du kan, og hold stille. Kig dig tilbage over skulderen, når du holder stille. Hvis der ikke kommer nogen, drejer du nu styret skarpt til venstre og træder forsigtigt i pedalerne.

Når du har øvet dette mange gange, kan du begynde at øve dig i at køre lige op og ned ad op- og nedkørsler.

Husk, at begge baghjul skal op og ned samtidig. Har du ikke mulighed for dette, må du stige af cyklen og trække den.



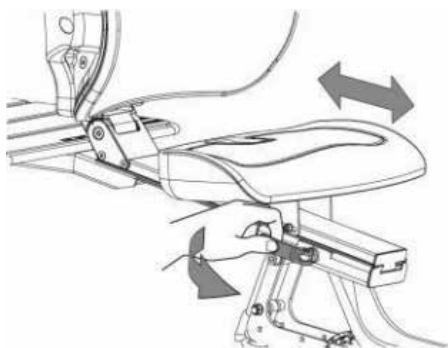
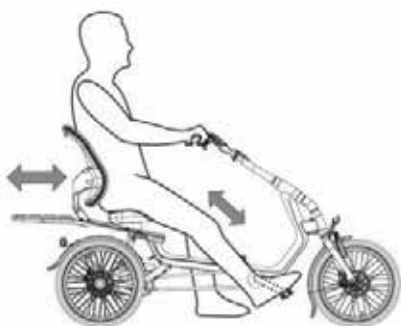
Advarsel

- **Drej aldrig med cyklen i fuld fart, da den derved kan vælte.**
- **Blokere aldrig bremserne i fuld fart, da cyklen kan vælte.**
- **Brug ikke cyklen til transport af andre personer.**
- **Husk, fast nav er lig med ingen fodbremse.**
- **Kør altid vinkelret på forhindringer, ellers er der fare for tipning.**

Indstilling af Easy Rider 3

Sørg for, at cyklen er korrekt indstillet til brugeren for bedre sikkerhed og komfort. Stil pedalpositionen, således at den ene pedal er så langt væk fra sædet som muligt. Sædet er korrekt indstillet, hvis brugeren sidder på sædet og har strakte ben i denne pedal position. Det er dog vigtigt, at benene er strakte, men stadig i en behagelig, afslappende position.

Justering af sæde



1. Åben hurtigudløser grebet
2. Skub sædet til korrekt position
3. Stram greben igen.



hvis lynhåndtaget ikke længere klemmer sædet ordentligt, skal det efterspændes. Dette gøres når grebet er lukket – spænd bolten på den anden side med en unbrakonøgle. Sædet må ikke glide ud af position når grebet er lukket, så skal det strammes mere. Hvis sædet ikke kan justeres, når grebet er åbnet, så er grebet strammet for meget.

Justering af ryglæn

Rygstillingspositionen er en individuel vurdering.

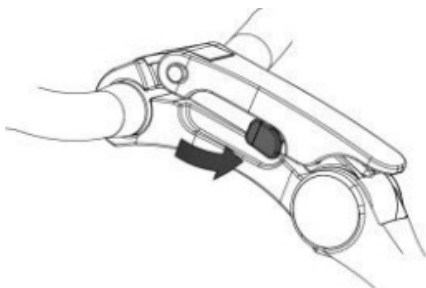
1. Løsn bolten et par omdrejninger med en unbrakonøgle
2. Juster ryglænet til ønskede position
3. Stram bolten igen



Justering af styr

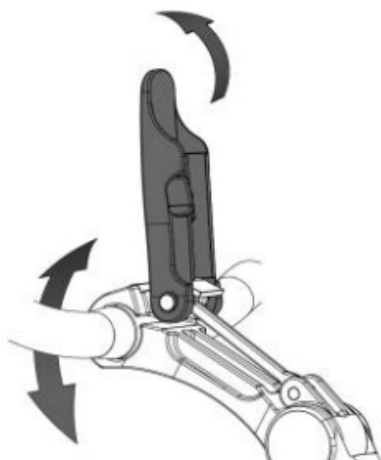
Du kan vippe styret for at mindske eller forstørre afstanden fra overkrop til styret. Den mest behagelige position er en individuel vurdering.

1. Tryk på knappen på siden af styrestammen. Hold knappen nede for at frigøre grebet



2. Åben grebet

3. Anbring styret i ønsket position og luk grebet igen

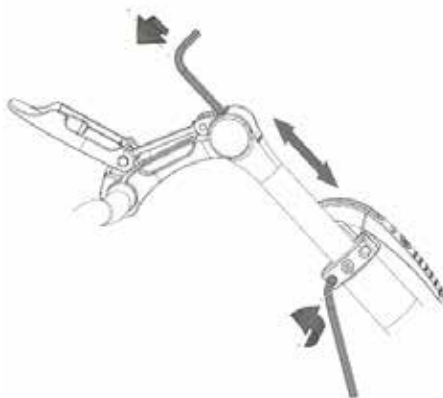


Styrets position

Det er vigtigt med den rette styrhøjde for at mindske tryk på hænder og arme, samt for at få den rigtige position for ryggen, så kørekomforten højnes. Styrhøjden er individuel og vurderes bedst i praksis.

Sådan vipper du styret:

1. Vip styret til laveste position, så det er muligt at komme til bolten
2. Løsn bolten et par omgange med en unbrakonøgle
3. Løsn herefter parkeringsbremseklemmen en smule
4. Juster styret til korrekt højde og stram bolten igen
5. Husk at fastgøre parkeringsbremse-klemmen helt igen.



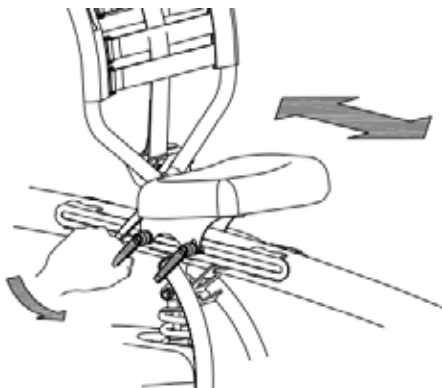
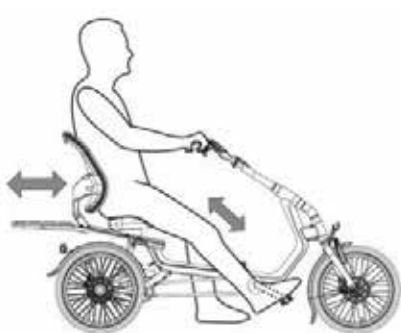
Vær opmærksom på, at styret ikke må sættes højere op end mærket på styrepinden.



Indstilling af Easy Rider Junior

Sørg for, at cyklen er korrekt indstillet til brugeren for bedre sikkerhed og komfort. Stil pedalpositionen, således at den ene pedal er så langt væk fra sædet som muligt. Sædet er korrekt indstillet, hvis brugeren sidder på sædet og har strakte ben i denne pedal position. Det er dog vigtigt, at benene er strakte, men stadig i en behagelig, afslappende position.

Justering af sæde



1. Åben hurtigudløser grebet
2. Skub sædet til korrekt position
3. Stram greben igen.



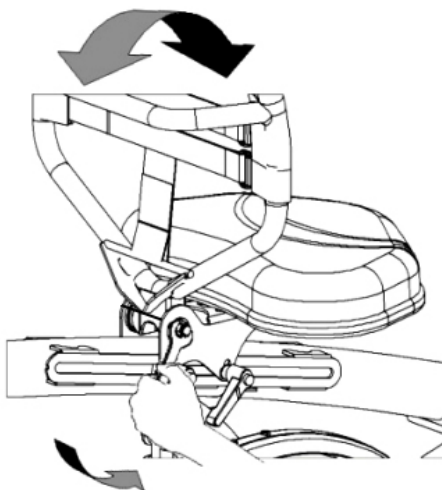
OBS

hvis lynhåndtaget ikke længere klemmer sædet ordentligt, skal det efterspændes. Dette gøres når grebet er lukket – spænd boltene på den anden side med en unbrakonøgle. Sædet må ikke glide ud af position når grebet er lukket, så skal det strammes mere. Hvis sædet ikke kan justeres, når grebet er åbnet, så er grebet strammet for meget.

Justering af ryglæn

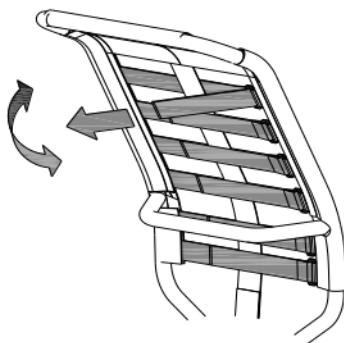
Rygstillingspositionen er en individuel vurdering.

1. Løsn bolten et par omdrejninger med en unbrakonøgle
2. Juster ryglænet til ønskede position
3. Stram bolten igen



Justering af ryglænets stropper

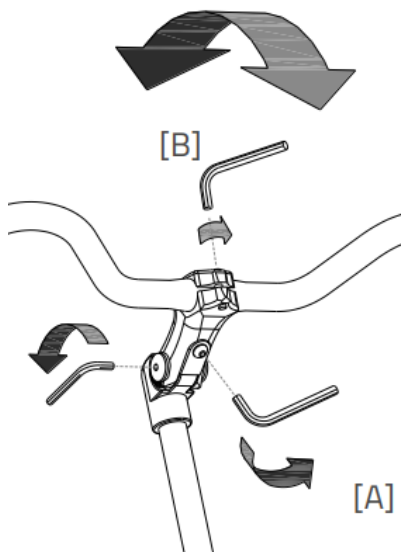
1. Åben stropperne ved at løsne velcroen
2. Stram eller løsn stropperne og fastgør velcroen igen på den ønskede position.



Styrets position

Du kan vippe styret for at mindske eller forstørre afstanden fra overkrop til styret. Den mest behagelige position er en individuel vurdering.

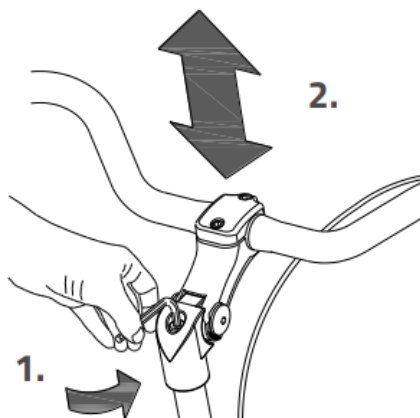
1. Løsen skrue A et par omgange med den medfølgende unbrakonøgle
2. Vip styret i den ønskede position og skru skruen fast igen
3. Løsen skrue B og vip den vandrette del af styret i en passende position og stram derefter skruen igen.



Justering af højde på styr

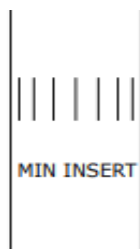
Det er vigtigt med den rette styrhøjde for at mindske tryk på hænder og arme, samt for at få den rigtige position for ryggen, så kørekomforten højnes. Styrhøjden er individuel og vurderes bedst i praksis.

1. Løsen skruen et par omgange med den medfølgende unbrakonøgle
2. Juster styret til korrekt højde og stram skruen igen.

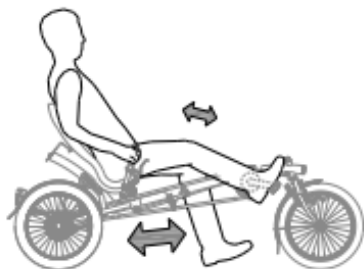


OBS

Vær opmærksom på, at styret ikke må sættes højere op end mærket på styrepinden.



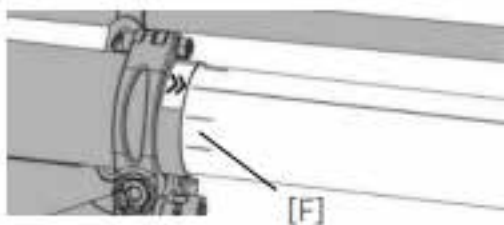
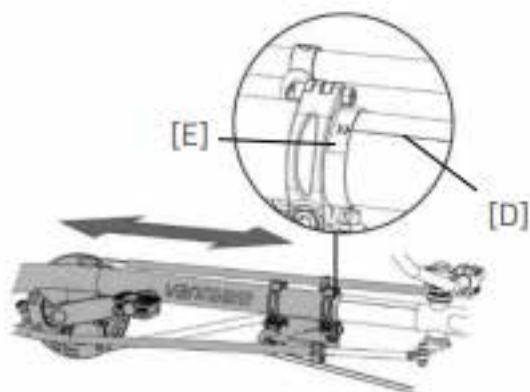
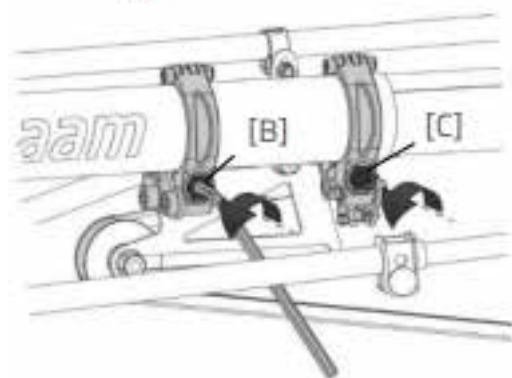
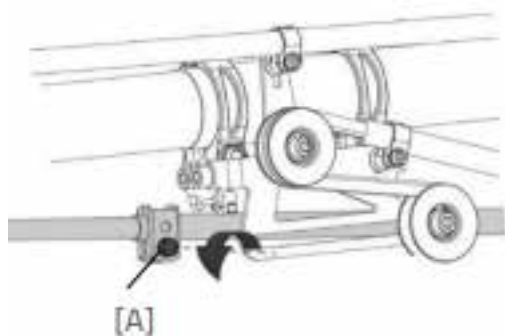
Indstilling af Easy Sport



Justering af sæde

Sædepositionen justeres ved at ændre stellængden. Dette gøres ved:

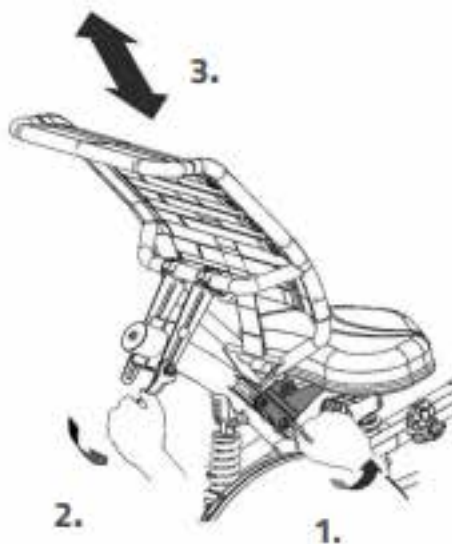
1. Løsen de to rammemøtrikker [A], de to kædebeslagsmøtrikker [B] og styrespændemøtrikken [C] et par omgange med en skruenøgle.
2. Flyt rammen til den korrekte længde.
3. Sædet er korrekt indstillet, hvis brugeren sidder på sædet og har strakte ben i den yderste pedal position.
4. Sørg for at styret er på linje med forhjulet igen. Sørg for at pilene på mærkatet [D] flugter med linjen på det indre rør [E]. Når du har sikret dette, så strammes de fem møtrikker igen.
5. Rammen må ikke trækkes længere ud end til det markerede mærke på rammen [F].



Indstilling af sædehøjden - komfortsæde

Sædet kan justeres til ønsket højde. Den mest behagelige højde er individuel og vurderes bedst i praksis.

1. Løsn de fire skruer med en unbrakonøgle
2. Løsn de to skruer med en skruenøgle
3. Flyt sædet til ønskede højde og stram møtrikkerne og skruerne igen.



Indstilling af rygstøtte position

Rygstillingspositionen er en individuel vurdering.

1. Løsn bolten et par omdrejninger med en unbrakonøgle
2. Juster ryglænet til ønskede position
3. Stram boltene igen



Indstilling af ryglænets stabilitet

For at gøre ryglænet blødere eller strammere.

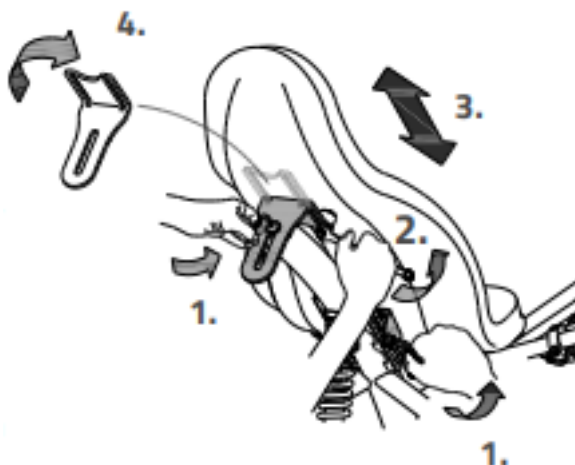
1. Åben stropperne ved at løsne velcroen
2. Stram eller løsn stropperne og fastgør velcroen igen ved den ønskede position.



Indstilling af sædehøjde på skal sæde

Vurder selv den mest behagelige sædeposition.
Dette er en individuel vurdering.

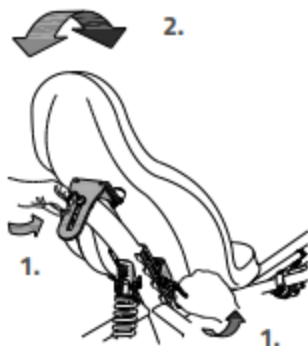
1. Løsn de tre skruer et par omdrejninger med en unbrakonøgle
2. Løsn de to møtrikker med en skruenøgle
3. Flyt sædet til den ønskede højde og stram skruer og møtrikker igen.



4. Hvis beslaget vendes rundt, kan sædet komme ekstra højt op [4].

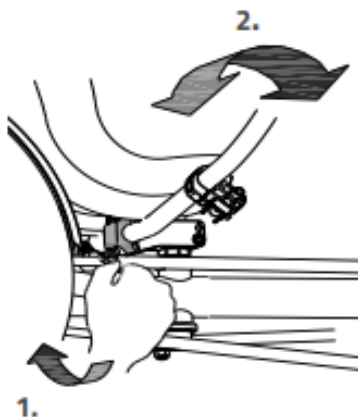
Indstilling af ryglænets position på skal sæde

1. Løsn de tre skruer et par omdrejninger med en unbrakonøgle
2. Flyt ryglænet til ønskede position og stram derefter skruerne igen.

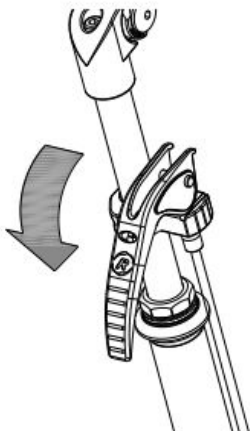


Indstilling af styrets position

1. Løsn de tre skruer med en unbrakonøgle
2. Anbring styret i den ønskede position og stram skruerne igen



Brug af parkeringsbremsen



På styrets lodrette stang sidder den grå parkeringsbremse. Den bruges ved på- og afstigning af cyklen. Parkeringsbremsen aktiveres ved at skubbe håndtaget ned. Skal parkeringsbremsen deaktiveres, så løftes håndtaget op.

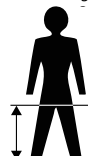
OBS

- **Skal cyklen stå stille i længere tid, så slippes parkeringsbremsen igen, for ikke at have unødigt tryk på det hydrauliske system.**
- **Parker altid cyklen på en plan flade. Vi anbefaler ikke, at man parkerer cyklen et sted med en stigning på 10 grader eller mere.**

Tekniske data

	Easy Sport	Easy Rider	Easy Rider Junior
Indstigningshøjde	52 cm	35 cm	ca. 34 cm
*Skridtlængde	65 - 105 cm	65 - 88 cm (M) 85 - 108 cm (L)	47 - 73 cm
Max længde	195 - 225 cm	225 cm (M) 242 cm (L)	175 cm
Max bredde	80 cm	78 cm	75 cm
Vægt u. motor	39 kg	49 kg (M) 51 kg (L)	36 kg
Hjul størrelse for	20"	20"	16"
Hjul størrelse bag	20"	20"	16"
Max brugervægt	120 kg	140 kg	80 kg

*) Skridtlængde



Vedligeholdelse

Hver måned

- Kontrollere luft i dæk
- Smør alle bevægelige dele
- Rengør cyklen

Hver 6. måned

- Efterspænd styretøj og andre skruer på cyklen

Tilbehør og ekstra udstyr

Der findes en hel del tilbehør til din cykel, som kan hjælpe dig til en mere behagelig tur.

Spørg din Jørn Iversen Rødekro ApS om råd til dit ekstra udstyr. Eller lad dig inspirere på vores hjemmeside www.ji.dk.

Friløb med tromlebremse, hvilket betyder, at du kan holde pedalerne stille og så ruller cyklen uden de følger med. Tromlebremsen bevirker en blød og mere skånsom bremse, som der ved ikke belaster ledene så meget.

Friløb med pedal bremse. Dette er et system, som er kendt på en almindelig cykel. Hvor pedalerne har friløb i forhold til hjulet.

7 gear med tromlebremse. Cyklen kan udstyres med 5 gear og tromlebremse, hvor den som standard kommer med et fast nav og ingen gear.

7 gear med pedalbremse. Her er bremsesystemet det som du kender fra en almindelig cykel.

Bakgear. Det giver da mulighed for at bakke med cyklen uden at stå af.

7 gear med hydraulik bremse. Dette bremsesystem virker via hydraulisk olie, hvilket betyder at man skal trykke knap så hårdt på bremsen. Dette er specielt velegnet hvis man har svage eller svigtende finger kræfter.

Lys på cykler uden motor

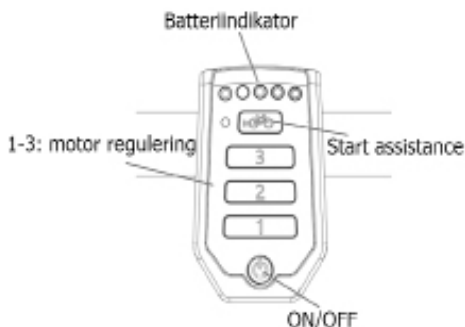
Lys foran

For at tænde lyset foran trykkes på knappen on. Trykker man 2 gange, tændes lyset med halv kraft. For at slukke lyset igen trykkes en tredje gang. Husk at justere lysets vinkel, således at lyskeglen lyser ca. 10 meter foran cyklen. Når LED knappen lyser rødt, så skal batterierne skiftes. Lygten bruger 2 x AA batterier.

Lys bagved

For at tænde lyset trykkes på on knappen. Trykker man 2 gange på knappen sættes den til auto, dvs. lyset tændes automatisk, når cyklen er i bevægelse. Står cyklen stille et stykke tid, så vil lyset slukkes af sig selv, når lyset er indstillet til at være automatisk. Trykkes en tredje gang på knappen, så slukkes lyset. Når LED knappen lyser rødt, så skal batterierne skiftes.

Elektriske system - Vanraam



Betjeningspanelet har følgende taster.

- ON/OFF Knap
- Regulering af motorkraft 1-3
- Start assistance
- Batteriindikator

Regulering af motorkraft.

1. lav hastighed - Bruges ved opstart
2. Mellem hastighed - Bruges ved kørsel på lige strækninger.
3. Høj hastighed - Bruges ved kørsel i bakket terræn.

Efter systemet er tændt, er den elektriske motor sat til niveau 1. Du kan ændre niveauet, imens du cykler. Motoren har en såkaldt "start assistance". Det giver cyklisten mulighed for at accelerere, uden at bruge pedalerne, helt op til 5 km/t. For at aktivere denne funktion, skal der trykkes og holdes nede på "start assistance" knappen. Hvis motoren ikke bruges i et stykke tid, slukker den af sig selv.

Du kan se batteri niveauet på indikationslysene på displayet. Hvis kun det røde LED lyser, så er batteriet næsten tomt og har brug for at oplades eller skiftes ud med et nyt fuldt opladt batteri. Når det røde LED lys blinker, så er batteriet tomt og motoren yder ingen hjælp længere, imens du cykler.

Når du skubber cyklen, sluk da venligst for motoren. Når motoren ikke bruges i flere dage, så går batteriet i en sove tilstand, hvilket beskytter batteriet. For at vække batteriet, skal det tilsluttes laderen i nogle sekunder eller man skal cykle cyklen fremad og holde ON/OFF knappen inde, indtil systemet aktiveres.

Cyklen har også et baggear, som bliver aktiveret, når du træder pedalerne bagud ca. 4-5 omgange. Inden for få sekunder bliver motoren aktiveret til at køre baglæns med en hastighed på 3 km/t

Advarsel

**Bliv ikke bange ved en pludselig lyd fra motoren.
Hvis du f.eks. venter ved et lyskryds og leger med
pedalerne ved at bevæge dem baglæns, så aktiveres
baglæns gearet og cyklen cykler baglæns.**

Batteri indikation

Batteriets niveau kan ses ved de 5 LED lys: 4 af disse er grønne, den sidste lyser enten grøn eller rød, hvis den sidste LED lyser rød, er batteriet næsten tomt og skal oplades.



Batteriet er fuldt opladet.



Batteriet er på 50%.



Batteriet er næsten tomt.



Når den sidste LED lys blinker, så er batteriet tomt, og motoren stopper med at yde hjælp. Det integrerede lys vil stadig lyse.



OBS

**Efterlad aldrig cyklen med tomt batteri.
Sørg for at sætte batteriet til opladning.**

Vigtig information omkring batteriet

Aflad aldrig batteriet fuldstændigt, men husk at sætte dit batteri i opladeren efter brug, også selvom du kun har cyklet få kilometer. Kører man batteriet helt tomt, kan det have en skadelig virkning på cellerne i batteriet.

- Det er vigtigt, at lade på batteriet HVER gang cyklen er blevet brugt, også selvom der blot er cyklet få kilometer.
- Batteriet må ikke blive siddende i opladeren, når det er færdigt opladet. Er batteriet fuldt opladet, slukkes der for ladeapparatet, hvorefter batteriet fjernes fra opladeren.
- Hvis der ikke bliver ladet på batteriet, eller bruges batteriet sjældent, bliver batteriet dovent, hvilket betyder, at distancen på en opladning bliver mindre og mindre. Den bedste løsning på dette er, at begynde at bruge batteriet, så det kan få lov til at vokse sig stærkt igen, hvilket kan kræve mellem 10 & 20 opladninger.
- Oplad samt opbevar batteriet ved stuetemperatur.
- Læg/opbevar aldrig batteriet på en radiator eller på gulvvarme, heller ikke når det oplades.
- Har batteriet været ude i frost mere end 10 minutter, så vent 1 time med at lade på det, når du tager det med ind, således at batteriet igen har nået stuetemperatur.
- Batteriet samt elektronikken bag, er meget fintfølelse. Håndter derfor altid batteriet med stor forsigtighed, når batteriet tilsluttes og fjernes fra opladeren.

Opladning af batteriet i perioder, hvor el-cyklen ikke bruges:

I de perioder hvor el-cyklen ikke bliver brugt, skal batteriet tilsluttes opladeren minimum hver 14. dag i en til to timer, for derefter at tages fra ladeapparatet igen.

Opbevaring og håndtering af batteriet:

- Batteriet skal opbevares tørt og ved stuetemperatur.
- Batteriet skal håndteres med stor forsigtighed, da eventuelle skader på batterikassen kan medføre vandindtrængning til batteriet, hvilket vil ødelægge batteriet.

Efterlad aldrig batteriet i:

- Frostvejr
- Regn
- Bagende sol

Kapacitet:

- Når det begynder at blive koldt i vejret, kan man opleve, at cyklen ikke kan køre så langt, som den plejer på en opladning. Batteriet bliver stærkt, igen når der bliver lunere vejr.
- Hvis bevægelige dele på cyklen, så som hjul og bremses, går stramt kan det have stor indvirkning på rækkevidden for batteriet. Sørg derfor altid for, at bevægelige dele kan bevæge sig som de skal.
- Sørg altid for at hjulene er godt pumpet, således at der er mindst mulig rullemodstand.



OBS

- **Ladeapparat såvel som batterikasse må kun åbnes af autoriseret forhandler.**

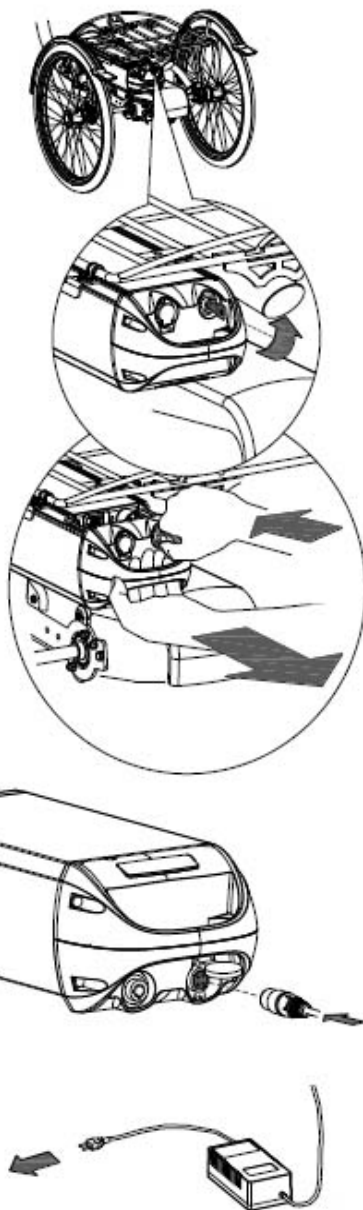
Opladning af batteriet



Advarsel

Opladning af batteriet bør ske under opsyn, da batteriet skal tages ud af opladeren efter endt opladning. Oplad derfor ikke batteriet om natten!

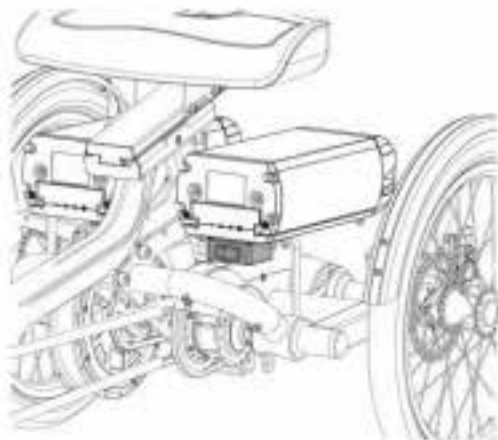
1. Åben låsen ved at dreje nøglen en kvart omgang.
2. Tryk låsen ind samtidig med, at du trækker batteriet ud af dens holder.
3. Tag batteriet ud af holderen på cyklen.
4. Tag batteriet med indendørs. Forbind **først** opladerkabel til batteriet.
5. Sæt **derefter** laderens stik i stikkontakten. Den røde lampe begynder at lyse og batteriet oplader.
6. Batteriet er fuldt opladt, når den grønne lampe lyser, sluk derefter for ladeapparatet, hvorefter batteriet fjernes fra opladeren
7. Afbryd **altid** strømmen ved stikkontakten og tag stikket ud **før** ladestikket fjernes fra batteriet.



Reserve batteri

Hvis cyklen er udstyret med et reserve batteri, kan dette aktiveres ved hjælp af en kontakt som er placeret enten under sædet, bagagebæret eller på batteriet. Begge batterier er forbundet til det elektriske system, når de er monteret på cyklen.

Du kan oplade batterierne adskilt, så du ikke er afhængig af, at begge batterier skal være placeret på cyklen.



Vanraam App

Van Raam appen er en gratis smartphoneapp, som du kan bruge, mens du cykler på din Van Raam cykel med motor.

Hvad kan du se/gøre med Van Raam E-Bike App?

- Kan bruges som en cykelcomputer.
- Se batteridata.
- Få råd om batterier.
- Skift cykelindstillinger.
- Send SOS -besked med GPS -placering til et nummer efter eget valg.
- Se cyklede ruter.
- Se oplysninger om cyklen.
- Placering/Find min cykel.
- Modtag pushmeddelelser.

Med Van Raam-appen kan der oprettes forbindelse til displayet på cyklen via Bluetooth. Så snart displayet på cyklen er klar til at oprette forbindelse til din smartphone, vil tænd/slukknappen kort bliver blå.



Periodisk eftersyn af cyklen

Dato:

Hjælpemiddel nr.:

Model:

Stel nr.:

Udført af:

Vi anbefaler at cyklen kontrolleres hver 6. måned,
afhængig af hvor meget den bruges.

	Kontrolleret	Skiftet
Prøvekørsel med cykel:		
Kontrollere at cyklen ruller let		
Kontrollere retningsstabilitet		
Kontrollere forbremsere og bagbremse		
Kontrollere for mislyde		
Hjul for og bag:		
Kontrollere om der mønster og fejl på dækkene		
Kontrollere at fælgene ikke er skæve		
Kontrollere lufttryk. Se anbefalet tryk på dækkene.		
Kontrollere at hjulene ruller let		
Kontrollere for knækkede eger (udskift om nødvendigt)		
Kontrollere at egerne er stramme		
Kontrollere batteriet for skader		
Kontrollere oplader for skader		
Kontrollere ledningsforbindelser og stik		
Kontrollere at forhjulene sporer, cykler med 2 forhjul		

	Kontrolleret	Skiftet
Styretøj og kræningshoveder:		
Kontrollere at styret kan dreje frit til begge sider		
Kontrollere at alle møtrikker er spændte		
Kontrollere alle ledhoveder for slør og snavs		
Bremser:		
Kontrollere at forhjulsbremserne bremser ens, cykler med 2 forhjul		
Kontrollere at bremserne slipper helt		
Kontrollere at parkeringsbremsen holder cyklen		
Kontrollere at baghjulsbremsen bremser		
Kontrollere kabler; smøres om nødvendigt		
Kæde:		
Kontrol af slitage på kæden		
Kontrollere om kæden skal justeres		
Gear:		
Kontrollere kabel		
Kontrollere at alle gear virker, evt. justering		
Stel:		
Kontrollere svejsning		
Kontrollere lak-skader		
Ekstraudstyr:		
Kontrollere at ekstraudstyret er skadefrit		
Kontrollere funktion		
Visuel kontrol og rengøring		
Kontrollere at for- og baglys virker		

Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EU) 2017/745

Van Raam erklærer som producent, af trehjulede cykler, at produktet er produceret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EU) 2017/745 risikokategori 1.

Alle produkterne er produceret i overensstemmelse med 2006/42/EG-retningslinjerne.

Underskrevet overensstemmelseserklæring kan findes på Van Raams hjemmeside (www.vanraam.com) under hvert produkt.
(Declaration of Conformity)