

Brugervejledning



Twinnny, Twinnny Plus, Kivo & Kivo Plus



Jørn Iversen Rødekro ApS

Hydevadvej 48

DK-6230 Rødekro

Tlf: +45 74 66 92 42

iversen@ji.dk

www.ji.dk



Indholdsfortegnelse

Værd at vide	3
Inden første tur	4
Jeres første tur	4
Justering af sadelhøjde	5
Justering af styrhøjde	5
Styrets position	6
Brug af parkeringsbremsen	6
Elektriske system	7
Informationsskærm	8
Display indstillinger	10
Start assistance	11
Hjælpe nivauer	12
Vanraam App	13
Vigtig information omkring batteriet	14
Betjening af baglygte	16
Opladning af batteriet - Twinny & Kivo	17
Opladning af batteriet - Twinny Plus & Kivo Plus	19
Batteri indikation	21
Opladning og vedligeholdelse af batteriet	22
Tabel over fejlmeddelelser på informationsskærmen på displayet	24
Vedligeholdelse	27
Tilbehør	28
Periodisk eftersyn af din cykel	30

Brugervejledning

Tillykke med din nye cykel.

Vi håber, du får mange positive oplevelser med den, og at det må blive et langt og problemfrit samarbejde mellem dig og din nye cykel.

Værd at vide

Cyklen er ved levering monteret og klar til brug. Vær opmærksom på at cyklen med eventuelt tilbehør skal tilpasses den enkelte bruger. Sadel og styr kan justeres. Brug cyklen med omtanke, det er ikke en 2-hjulet cykel. Lån ikke cyklen ud til andre, der ikke har fået instruktion i kørsel med den.

Undgå tipning med cyklen, køр altid lige op og ned over op- og nedkørsler og andre forhindringer. Tilpas hastighed, når du drejer med cyklen. Det er dig som ejer og bruger, der skal sørge for at cyklen er i orden.

Læs altid brugervejledning før cyklen tages i brug!



Advarsel

Personvægt

Twinny: maks. 120 kg pr. person

Twinny plus: maks. 120 kg pr. person

Kivo: Maks. 120 kg pr. person

Kivo Plus: Maks. 120 kg pr. person

Inden første tur

Før I kører ud på jeres første tur, er der nogle ting, I bør vide. Cyklen er udstyret med 8 gear. Når du skifter gear, Træd da **ikke** i pedalerne.

Det er vigtigt at I øver jer i at cykle på tandemmen da specielt den der sidder der hvor man **ikke** kan dreje styret, kan føle sig "pacificeret".

Husk når I drejer om hjørner at den er længere end en almindelig cykel og derfor kræver et "blødere" drej og **husk** at orientere den der **ikke** kan dreje.

Når I er blevet fortrolige med cyklen, føles den meget behagelig at køre på.

Jeres første tur

Tag cyklen med hen til et område hvor der ikke er trafik og hvor underlaget, I skal cykle på, er så plant som muligt.

Øv jer i at starte og stoppe mange gange.

Øv jer dernæst i at dreje lidt til venstre og lidt til højre, så I slingre lidt. Husk altid at holde øje med trafikken.



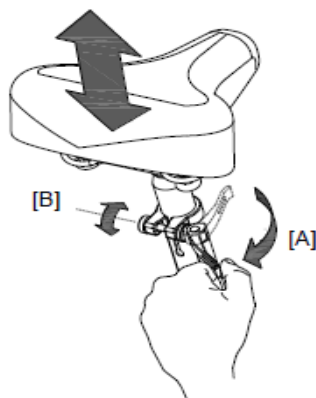
Advarsel

- **Drej aldrig med cyklen i fuld fart da den derved kan vælte.**
- **Bloker aldrig bremserne i fuld fart da cyklen kan vælte.**
- **Brug ikke cyklen til transport af andre personer end de to der kører.**

Justering af sadelhøjde

Sådan justere du sædet.

1. Løsen håndskruen.
2. Hæv eller sænk sadlen til den ønskede højde.
3. Spænd håndskruen fast igen.

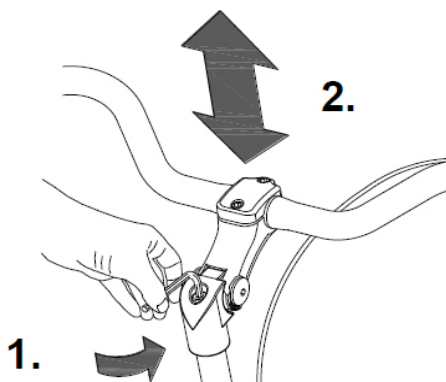


Advarsel

Sædet kan blive meget varm ved at stå ude i direkte sol.

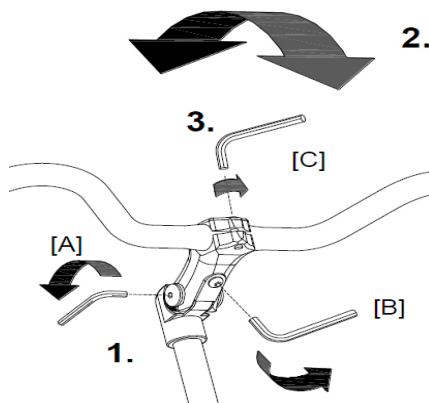
Justering af styrhøjde

1. Løsen skruen med en Unbraconøgle.
2. Hæv eller sænk styret til den ønskede højde.
3. Spænd derefter skruen godt fast.



Styrets position

1. Løsen skruerne (A), (B) og (C) med en umbraconøgle.
2. Placer styret i den ønskede position.
3. Spænd skruerne igen.



Brug af parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen aktiveres ved at trykke den grå paddel ned.

Brug **altid** pakeringsbremsen, når du stiller cyklen fra dig.

Brug **altid** parkeringsbremsen, når du skal af og på cyklen.



Elektriske system

Displayet giver dig cykelinformation.

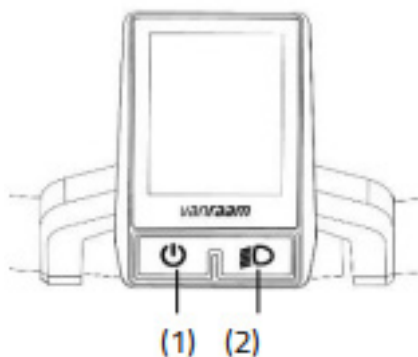
Displayet monteres på styret ved hjælp af et beslag. Displayet kan og skal ikke fjernes, når man forlader cyklen.

Displayet har to knapper

1. Tænd/Sluk
2. Cyklens lys

(Lygterne på cyklen tænder automatisk når det elektriske system er tændt.

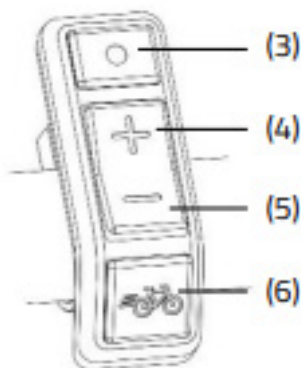
Ved at trykke kort på (2) knap kan lyset slukkes og tændes).



Kontrolpanelet er monteret på styret.

Du bruger kontrolpanelet til at betjene det elektriske system.

3. Tilstande (Ved at trykke kort på denne knap, kan du skifte mellem de forskellige display tilstande).
4. (+) Øger motor hjælpen
5. (-) Reducere motor hjælpen
6. Start assistance



OBS

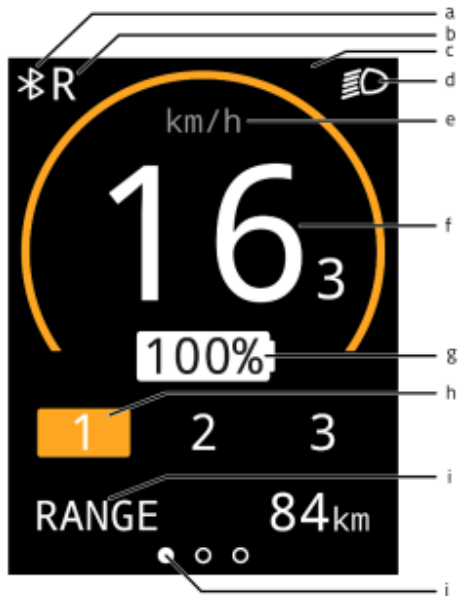
Kontrolpanelet kan monteres på begge side af styret.

Må kun ændres af cyklens forhandler.

Informationsskærm

Efter det elektriske system er tændt, vises der et informations billede på displayet. Det er cykelinformationer i realtid

- a) Bluetooth forbindelse
- b) bakgear funktionen er aktiveret
- c) Notifikationsfelt
- d) Cyklens lys
- e) km/t eller mph visning
- f) Din fart
- g) Batteri indikator
- h) Hjælpe niveau
- i) Hvilken menu der vises - se næste side
- j) Kan skifte mellem range, trip og total - se næste side



Ved at scanne QR-koden, kan du se en video guide over displayet og dens funktioner.



Skærmtilstanden (i) kan indstilles ved at bruge menu knappen (3). Du kan skifte mellem følgende 3 menuer, mens du cykler.

1. RANGE (standardvisning):
Er det antal kilometer, der stadig kan cykles med den resterende batterikapacitet i det pågældende hjælpe niveau.



OBS

Rækkevidden er afhængig af hjælpe niveauet og er et estimat, så den faktiske rækkevidde kan afvige fra estimatet. Rækkevidden er afhængig af flere faktorer. Rækkevidden er blandt andet påvirket af: batterikapacitet, hvilke hjælpe niveau der er valgt, dæktryk, kørehastighed, cyklistens vægt og underlag.

2. TRIP: Dette er den tilbagelagte afstand siden triptælleren sidst blev nulstillet. Ved at holde menu knappen nede i et sekund kan triptælleren nulstilles til 0.

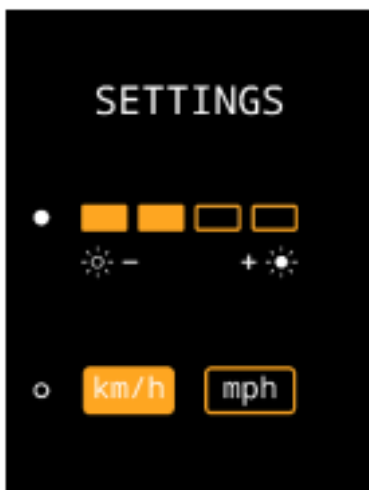


3. TOTAL: Dette er den samlede afstand, som cyklen har tilbagelagt med det elektriske system.










Display indstillinger

På indstillings siden kan lysstyrken på displayet og visning af km/h / mph ændres. For at få adgang til indstillings siden skal menuknappen (3) og plusknappen (4) trykkes ned samtidigt i et sekund. Menuknappen (3) kan bruges til at skifte mellem indstillingerne. Plus- og minusknapperne (4, 5) kan bruges til at ændre indstillingerne. For at forlade indstillings siden skal du holde menuknappen (3) nede i et sekund.



På informationsskærmen kan der vises flere symboler. Symbolerne er forklaret nedenfor. Yderligere information om meddelelserne findes længere omme i brugervejledningen.

-  Cyklens lys er aktiveret
-  En Bluetooth forbindelse er oprettet
-  Ingen forbindelse til batteriet
-  Bak gear aktiveret
-  Temperaturen er for høj på controlleren
-  Strøm spændingen er for høj
-  En anden fejl

Start assistance

Med start assistancen aktiveres en hastighed på 6 km/t, uden at du selv skal træde i pedalerne. For bruge start assistancen skal du trykke og holde start assistance knappen (6) nede. Hvis knappen trykkes på igen slukkes start assistancen.

Hvis du trykker på start assistance knappen, mens du cykler, får du et "boost". Dette "boost" vil have samme maksimale hastighed som cyklen. Det valgte hjælpe niveau på cyklen bestemmer graden af hjælp til start assistancen og "boostet".

Start assistance knappen kan bruges til:

- Ekstra hjælp ved start.
- Ekstra hjælp ved cykling op ad bakke.

Hjælpe nivauer

Der kan vælges mellem 3 hjælpe niveau: 1, 2 og 3.
Hjælpe-nivauerne kan ændres, mens du cykler.

1. Lavt niveau af hjælp, maksimal rækkevidde.



2. Middel niveau af hjælp, middel rækkevidde.



3. Maximum niveau af hjælp, lav rækkevidde.



bak gear

Cyklen er udstyret med bak gear. Bak gearet bliver aktiveret når du træder pedalerne bagud ca. 4-5 omgange. Inden for få sekunder bliver motoren aktiveret til at køre baglæns med en hastighed på 3 km/t.



Advarsel

Bliv ikke bange ved en pludselig lyd fra motoren. Hvis du f.eks. venter ved et lyskryds og leger med pedalerne ved at bevæge dem baglæns, aktivere du bakgearet og cyklen cykler baglæns.

Vanraam App

Van Raam appen er en gratis smartphoneapp, som du kan bruge, mens du cykler på din Van Raam cykel med motor.

Hvad kan du se/gøre med Van Raam E-Bike App?

- Kan bruges som en cykelcomputer.
- Se batteridata.
- Få råd om batterier.
- Skift cykelindstillinger.
- Send SOS -besked med GPS -placering til et nummer efter eget valg.
- Se cyklede ruter.
- Se oplysninger om cyklen.
- Placering/Find min cykel.
- Modtag pushmeddelelser.

Med Van Raam-appen kan der oprettes forbindelse til displayet på cyklen via Bluetooth. Så snart displayet på cyklen er klar til at oprette forbindelse til din smartphone, vil tænd/slukknappen kort bliver blå.



Vigtig information omkring batteriet

Aflad aldrig batteriet fuldstændigt, men husk at sætte dit batteri i opladeren efter hvert brug, også selvom du kun har cyklet få kilometer. Kører man batteriet helt tomt, kan det have en skadelig virkning på cellerne i batteriet.

- Det er vigtigt at lade på batteriet HVER gang cyklen er blevet brugt, også selvom der blot er cyklet få kilometer.
- Batteriet må ikke blive siddende i opladeren, når det er færdigt opladet. Er batteriet fuldt opladet, slukkes der for ladeapparatet, hvorefter batteriet fjernes fra opladeren.
- Hvis der ikke bliver ladet på batteriet, eller bruges batteriet sjældent, bliver batteriet dovent, hvilket betyder at distancen på en opladning bliver mindre og mindre. Den bedste løsning på dette er, at begynde at bruge batteriet, så det kan få lov til at vokse sig stærkt igen, hvilket kan kræve mellem 10 & 20 opladninger.
- Oplad samt opbevar batteriet ved stuetemperatur.
- Læg/opbevar aldrig batteriet på en radiator eller på gulvvarme, heller ikke når det oplades.
- Har batteriet været ude i frost mere end 10 minutter, så vent 1 time med at lade på det når du tager det med ind, således at batteriet igen har nået stuetemperatur.
- Batteriet samt elektronikken bag, er meget fintfølede. Håndter derfor altid batteriet med stor forsigtighed når batteriet tisluttes og fjernes fra opladeren.

Opladning af batteriet i perioder hvor el-cyklen ikke bruges:

I de perioder hvor el-cyklen ikke bliver brugt skal batteriet tilsluttes opladeren minimum hver 14. dag i en til to timer, for derefter at tages fra ladeapparatet igen.

Opbevaring og håndtering af batteriet:

- Batteriet skal opbevares tørt og ved stuetemperatur.
- Batteriet skal håndteres med stor forsigtighed, da eventuelle skader på batterikassen kan medføre vandindtrængning til batteriet, hvilket vil ødelægge batteriet.

Efterlad aldrig batteriet i:

- Frostvejr
- Regn
- Bagende sol

Kapacitet:

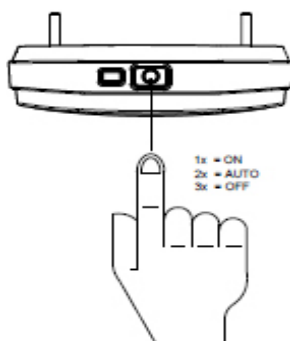
- Når det begynder at blive koldt i vejret, kan man opleve at cyklen ikke kan køre så langt som den plejer på en opladning. Batteriet bliver stærkt igen når der bliver lunere vejr.
- Hvis bevægelige dele på cyklen, så som hjul og bremser, går stramt kan det have stor indvirkning på rækkevidden for batteriet. Sørg derfor altid for at bevægelige dele kan bevæge sig som de skal.
- Sørg altid for at hjulene er godt pumpet, således at der er mindst mulig rullemodstand.

Advarsel

Bliv ikke bange ved en pludselig lyd fra motoren. Hvis du f.eks. venter ved et lyskryds og leger med pedalerne ved at bevæge dem baglæns, så aktiveres baglæns gearet og cyklen cykler baglæns

Betjening af baglygte

Husk at fjerne plast folien, på lygten inden brug.



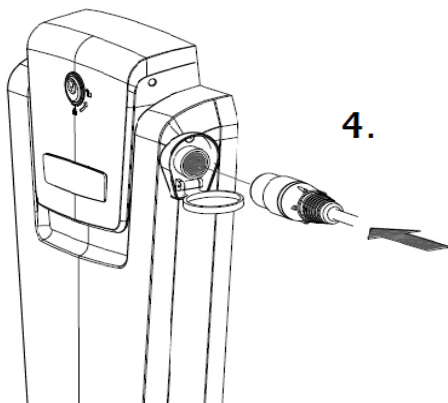
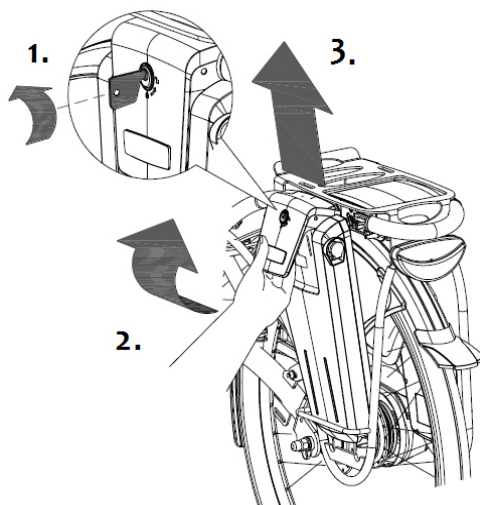
1. Første tryk på knappen - lyset tændes.
2. Andet tryk på knappen - lyset blinker.
3. Tredje tryk på knappen - lyset slukkes.

Opladning af batteriet - Twinny & Kivo

Batteriet.

for den bedste ydelse og levetid for batteriet, anbefaler vi at batteriet bliver opladt ved stue temperatur.

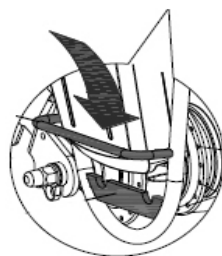
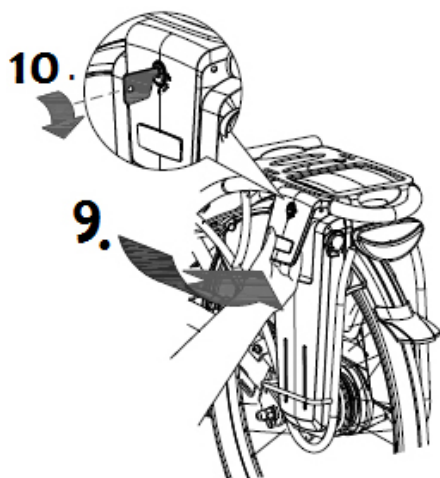
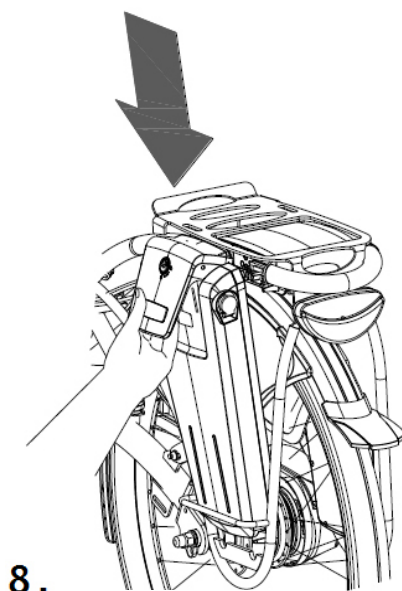
1. Åben låsen, ved at dreje en kvart omgang (mod venstre)
2. Træk håndtaget frem.
3. Tag batteriet ud af holderen på cyklen.
4. Tag batteriet med indendørs. Forbind **først** opladerkabel til batteriet.
5. Sæt derefter laderens stik i stikkontakten. Den grønne lampe begynder at blinke og batteriet oplader.
6. Batteriet er fuldt opladt, når den grønne lampe lyser konstant.
7. Tag altid opladerens stik ud af batteriet først og dernæst tag opladerens stik ud af stikkontakten.



 **Advarsel**

Lad ikke cyklen stå til opladning natten over.

8. Sæt batteriet tilbage i holderen på cyklen.
9. Tryk batteriet ned i kontakten på holderen og skub håndtaget tilbage.
10. Lås låsen igen.

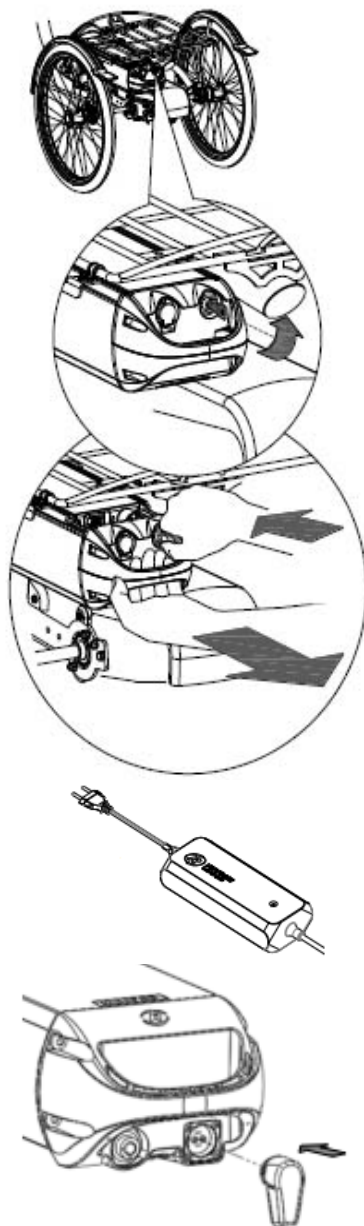


 **OBS**

Det er også muligt at oplade batteriet i holderen på cyklen.




Opladning af batteriet - Twinny Plus & Kivo Plus

1. Åben låsen ved at dreje nøglen en kvart omgang.
2. Tryk låsen ind samtidig med at du trækker batteriet ud af dens holder.
3. Tag batteriet ud af holderen på cyklen.
4. Tag batteriet med indendørs. Forbind **først** opladeren til stikkontakten.
5. Sæt derefter opladerens stik i batteriet. Den grønne lampe begynder at blinke og batteriet oplader.
6. Batteriet er fuldt opladt, når den grønne lampe lyser konstant.
7. Tag altid opladerens stik ud af batteriet først og dernæst tag opladerens stik ud af stikkontakten.



Opladerens indikatorlamper

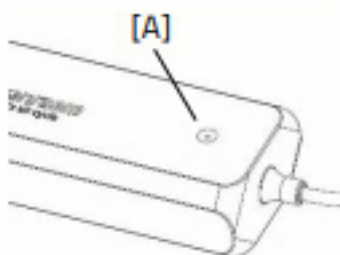
Status for opladeren indikeres af den farvede indikatorlampe [A]

-  Hvis indikatorlampen er grøn, er opladeren i standby-tilstand, eller batteriet er fuldt opladt.
-  Hvis indikatorlampen er rød, oplades batteriet
-  Hvis indikatorlampen blinker rødt, er opladeren gået i sikkerhedstilstand.



Advarsel

Tag opladeren ud af stikkontakten, hvis den blinker rødt!



OBS

Brug kun opladeren i temperatur mellem 0 og 35 grader.

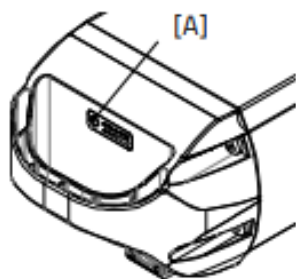


OBS

Det er bedre, at batteriet oplades med jævne mellemrum i stedet for at vente, indtil det er helt afladt.

Batteri indikation

Der er en LED-indikator på batteriet til at kontrollere batteriopladningsstatus. Batteriets ladestatus kan aflæses af kortvarigt tryk på tænd/sluk-knappen [A]. Mens batteriet bliver opladet, viser indikatoren opladningsforløbet:



Batteriets niveau kan ses ved de 5 LED lys: 4 af disse er grønne, den sidste lyser enten grøn eller rød. Hvis den sidste LED-lys lyser rødt, er batteriet næstem tomt og skal oplades.



Batteriet er fuldt opladet.



Batteriet er på 50%.



Batteriet er næstem tomt.



Når den sidste LED lys blinker, så er batteriet tomt, og motoren stopper med at yde hjælp. Det integrerede lys vil stadig lyse.



Sørg altid for at sætte batteriet til opladning.

Batteritilstand i dyb dvale

Når batteriet er næsten tomt og ikke har været brugt i en uge, går batteriet i "dyb dvaletilstand". I denne tilstand bruger batteriet så lidt strøm som muligt, hvilket forlænger batteriets levetid.

Når "dyb dvaletilstand" er aktiveret, kan batteriet ikke bruges. Ved at trykke på tænd/sluk-knappen [A] på batteriet "vågner" batteriet fra dens "dybe dvaletilstand" og kan derefter bruges igen.

Det er anbefales at oplade batteriet før brug.

Opladning og vedligeholdelse af batteriet

Vigtig information:

- For at sikre batteriets optimale tilstand og kapacitet anbefaler vi, at det oplades indendørs ved stuetemperatur.
- Lad aldrig cyklen stå med et tomt batteri. Vi anbefaler at oplade batteriet så hurtigt som muligt, når det er tomt. Det bedste opladningsniveau for batteriet er, når batteridisplayet viser tre til fem LED-lys.
- Om vinteren skal du kontrollere batteriets tilstand hver anden måned, og genoplad det, hvis der er færre end tre LED-lys der lyser.
- Opbevar og oplad batteriet mellem 5° og 20°C, undgå højere og lavere temperaturer ved opbevaring og opladning.
- Oplad ikke batteriet i direkte sollys, og sørg for, at batteriet ikke oplades ved en temperatur under 5°C.
- Brug kun opladeren i tørre indendørs områder, opladeren må ikke blive våd.
- Brug kun det medfølgende Van Raam batteri og oplader til cyklen.
- Ladeapparat såvel som batterikasse må kun åbnes af autoriseret forhandler.
- Et Van Raam-batteri bør ikke og kan ikke repareres af sikkerhedsmæssige årsager.
- Tab ikke batteriet, da dette kan forårsage skade på batteriet.
- Hvis cyklen har en funktionsfejl, skal batteriet frakobles cyklen.

OBS

Husk, at cyklen yder mindre hjælp ved lavere temperaturer (0°C og derunder), og at batteriet aflades hurtigere. Det tager også længere tid at oplade ved lave temperaturer.

OBS

Batteriet aflades over tid. Denne proces kaldes "selvafladning". Et batteri, der er tomt og ikke opladet, kan blive defekt som følge af dens "selvafladning". Garantien bortfalder i tilfælde af det der kaldes "dyb afladning"

OBS

Husk, at batteriet vil blive slidt over tid. Batteriets slid er uundgåelig og afhænger af flere faktorer såsom brug, antallet af gange, det er blevet helt afladet og opladet, og den omgivende temperatur. Selvom batteriet ikke bruges, vil dets kapacitet falde. Et udtjent batteri kan bruges, men husk at rækkevidden bliver reduceret.

Mulige funktionsfejl

Hvis systemet ikke kan tændes:

1. Kontroller, at batteriet er tilsluttet korrekt.
2. Kontroller batteriets status. Oplad batteriet, hvis det er afladet.
3. Hvis ovenstående ikke hjælper, bedes du kontakte din forhandler.

Hvis en rød LED blinker på opladeren, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og stoppe med at bruge opladeren og batteriet. I sådanne tilfælde skal du kontakte din forhandler.

Tabel over fejlmeddelelser på informationsskærmen på displayet:

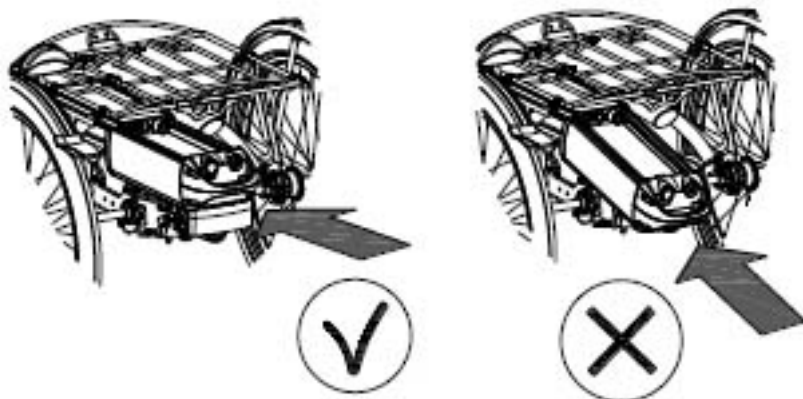
Fejlsymbol/kode	Beskrivelse	Konsekvens/ handlingsforløb
Alle hjælpe niveauer blinker på kontrolpanlet	Temperaturen på controlleren er for høj	Motoren yder hjælp, men hjælpen er reduceret.
Termometer (symbol) + alle hjælpe niveauer på kontrolpanlet blinker.	Temperaturen på controlleren er for høj	Motoren yder ikke hjælp, lad controlleren køle af.
Batteri med kryds (symbol) + alle hjælpe niveauer på kontrolpanlet blinker.	Ingen kommunikation med batteriet	Systemet yder ikke hjælp. Kontakt din forhandler
Lyn (symbol) + Hjælpe niveauerne er slukket på kontrolpanlet	Spænding for høj	Systemet yder ingen hjælp, spændingen falder automatisk, når cykelhastigheden er langsommere end den maksimale hjælpe hastighed
Udråbstegn (symbol)	Spænding for lav	Systemet yder ikke hjælp, tjek forbindelsen mellem controller og batteri. Tjek hvor fuldt batteriet er
	Controller kommunikationsfejl	Systemet yder ikke assistance. Kontakt din forhandler.

Aktuelle hjælpe niveau blinker	Elektrisk strøm for høj	Systemet yder ingen hjælp. Kontakt din forhandler
Akutelle hjælpe niveau blinker	Motor sensor fejl	Systemet yder ingen hjælp. Kontakt din forhandler
Alle hjælpe niveauer er slukket.	Batteriet er næsten tomt.	Oplad batteriet.

Sikkerhedsforanstaltninger for oplader:

- Oplad kun Van Raam Li-Ion batterier med den medfølgende oplader. Tilslut kun opladeren til en passende stikkontakt (220-240 Volt AC 50-60 Hz). Når opladeren ikke er i brug, skal du tage den ud af stikkontakten og stikket fra batteriet.
- Opladeren må kun bruges af personer, der har læst informationerne i denne manual og er fortrolige med den korrekte brug af opladeren. Opbevar opladeren utilgængeligt for børn; de skal ikke lege med opladeren
- Opladeren er designet til brug i et støvfrit, tørt og ventileret miljø. Udsæt ikke batteriet for vand, varmekilder og direkte sollys. Hold opladeren ren og tør.
- Oplad ikke batterier, der føles varme. Batteriet må kun oplades på steder, hvor temperaturen ikke er højere end stuetemperatur. Stop opladningen, hvis batteriet bliver unormalt varmt ($> 40^{\circ}\text{C}$).
Advarsel! Opladeren kan blive varm under opladning $> 50^{\circ}\text{C}$. Mærk først forsigtigt efter om du kan flytte den eller om den er for varm til dette.
- Brug ikke opladeren, hvis den er synligt beskadiget eller ændret. Reparer ikke opladeren selv! Kontakt venligst Jørn Iversen Rødekro ApS. Det er strengt forbudt at åbne opladeren selv!
- Hold altid øje med opladeren og batteriet under opladning. Når batteriet er fuldt, skal du tage strømstikket ud af stikkontakten og tage strømstikket ud af batteriet.

Batteriet skal sættes vandret ind i dens holder og ikke skråt som vist på billedet under.



 **OBS**

Det er også muligt at oplade batteriet i holderen på cyklen.

Vedligeholdelse

Hver måned

Kontrollere lufttryk, smør kæde og kablerne, og rengør cyklen - brug lunket vand med en dråbe sulfo. Fjern fastsiddende snavs og eventuelle oliepletter med rensbenzin.

Halvårligt

Efterspænd styretøj, andre skruer og møtrikker på cyklen.

Kontroller at dæk har tilstrækkelig slidbane, og at de ikke er revnede i overfalden.

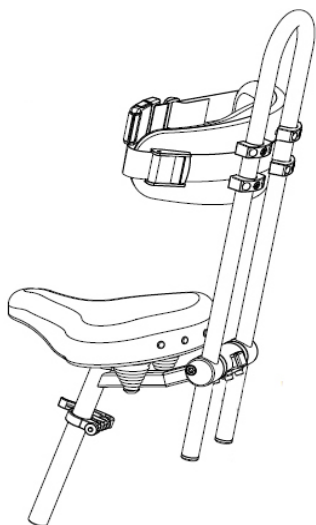
Kontroller lufttryk i alle dæk.

Kontroller at bremses har tilstrækkelig bremsevirkning.

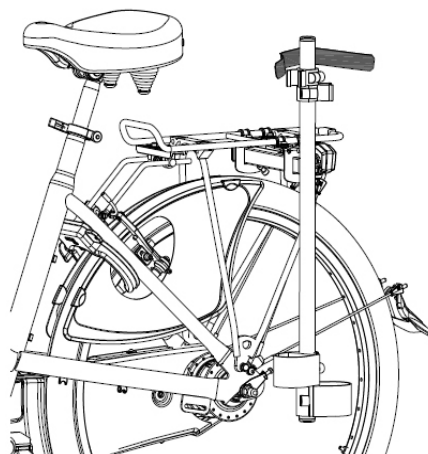
Brug skemaet "Periodisk eftersyn af cykler" bagerst i denne vejledning.

Tilbehør

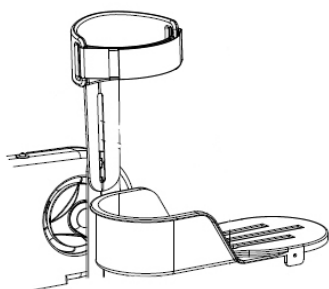
Rygfiksering med bælte



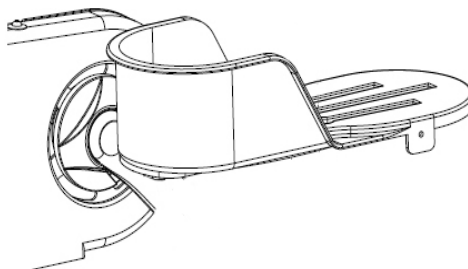
Stokkeholder



Ben bespænding



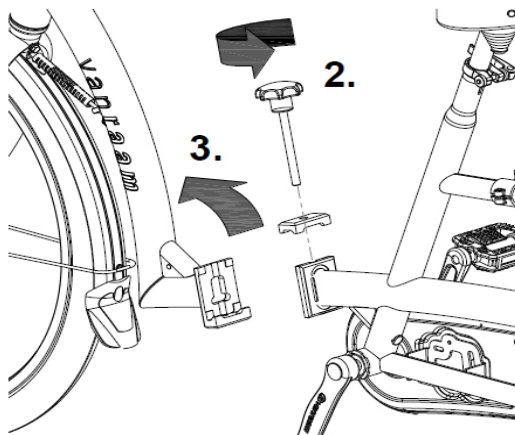
Fod støtte



Delelig ramme

For at dele cyklens ramme fra hinanden.

1. Parker cyklen og fjern grebet fra styret ved at trykke den lille knap (A) ind så grebet kan trækkes af styret.
2. Løsen håndskruen.
3. Fjern den forreste del af cyklen, ud af sammen koblingen.

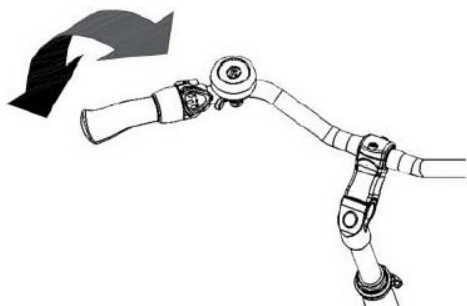


For at samle cyklen igen, følg rækkefølgen bag fra.

3-trins omskifter

Du kan vælge mellem 3 indstillinger.

1. Den forreste pilot **skal** træde med i pedalerne.
2. Den forreste pilot **kan** træde med i pedalerne.
3. Den forreste pilot har friløb.



Periodisk eftersyn af din cykel

Dato:

Hjælpemiddel nr.:

Model:

Stel nr.:

Udført af:

Vi anbefaler at cyklen kontrolleres hver 6. måned, afhængig af hvor meget den bruges.

	Kontrolleret	Skiftet
Prøvekørsel med cykel:		
Kontrollere at cyklen ruller let		
Kontrollere retningsstabilitet		
Kontrollere forbremses og bagbremse		
Kontrollere for mislyde		
Hjul for og bag:		
Kontrollere om der er mønster og fejl på dækkene		
Kontrollere at fælgene ikke er skæve		
Kontrollere lufttryk. Se anbefalet tryk på dækkene.		
Kontrollere at hjulene ruller let		
Kontrollere for knækkede eger (udskift om nødvendigt)		
Kontrollere at egerne er stramme		
Kontrollere batteriet for skader		
Kontrollere oplader for skader		
Kontrollere ledningsforbindelser og stik		
Kontrollere at forhjulene sporer, cykler med 2 forhjul		

	Kontrolleret	Skiftet
Styretøj og kræningsbeslag:		
Kontrollere at styret kan dreje frit til begge sider		
Kontrollere at alle møtrikker er spændte		
Kontrollere alle ledhoveder for slør og snavs		
Bremser:		
Kontrollere at forhjulsbremserne bremses, cykler med 2 forhjul		
Kontrollere at bremserne slipper helt		
Kontrollere at parkeringsbremsen holder cyklen		
Kontrollere at baghjulsbremsen bremses		
Kontrollere kabler; smøres om nødvendigt		
Kæde:		
Kontrol af slitage på kæden		
Kontrollere om kæden skal justeres		
Gear:		
Kontrollere kabel		
Kontrollere at alle gear virker, evt. justering		
Stel:		
Kontrollere svejsning		
Kontrollere lak-skader		
Ekstraudstyr:		
Kontrollere at ekstraudstyret er skadefrit		
Kontrollere funktion		
Visuel kontrol og rengøring		
Kontrollere at for- og baglys virker		

Twinnny



Twinnny Plus



Kivo



Kivo Plus



Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EU) 2017/745

Van Raam erklærer som producent, af trehjulede cykler, at produktet er produceret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EU) 2017/745 risikokategori 1.

Alle produkterne er produceret i overensstemmelse med 2006/42/EG-retningslinjerne.

Underskrevet overensstemmelseserklæring kan findes på Van Raams hjemmeside (www.vanraam.com) under hvert produkt.

(Declaration of Conformity)