

Brugervejledning



Viki, Vik, Viktoria & Viktor



Jørn Iversen Rødekro ApS

Hydevadvej 48

DK-6230 Rødekro

Tlf: +45 74 66 92 42

iversen@ji.dk

www.ji.dk



Indholdsfortegnelse

Værd at vide.....	3
Personvægt.....	3
Inden første cykeltur.....	4
Din første tur.....	5
Tilpasning af din cykel.....	8
Lås.....	9
Justering af styr.....	10
Håndbremse.....	12
Justering af bremsekabler.....	13
Bøjlebremse.....	13
Gearvælger.....	14
Justering af gearvælger på 7 gears..	14
Justering af kæde.....	16
Vedligeholdelse.....	17
Tilbehør og ekstraudstyr.....	18
Eksempler på tilbehør.....	18
Periodisk eftersyn af din cykel.....	22

Brugervejledning.

Tillykke med din nye cykel.

Vi håber, du får mange positive oplevelser med den, og at det må blive et langt og problemfrit samarbejde mellem dig og din nye cykel.

Værd at vide

Cyklen er ved levering monteret og klar til brug. Vær opmærksom på, at cyklen med eventuelt tilbehør skal tilpasses den enkelte bruger. Sadel og styr kan justeres. Brug cyklen med omtanke, det er ikke en 2-hjulet cykel. Lån ikke cyklen ud til andre, der ikke har fået instruktion i kørsel med den.

Undgå tipning med cyklen, kør altid lige op og ned over op- og nedkørsler og andre forhindringer. Tilpas hastighed, når du drejer med cyklen. Det er dig som ejer og bruger, der skal sørge for at cyklen er i orden.

Læs altid brugervejledningen før cyklen tages i brug!



Advarsel

Personvægt:

- **Viktor og Viktoria: max. 125 kg.**
- **Viki og Vik: max. 60 kg.**
- **Ved større personvægt kontakt producenten.**

Inden første cykeltur

Før du tager ud på din første tur, er der nogle ting, du bør vide. Når du først er blevet fortrolig med cyklen, føles den utrolig behagelig at cykle på.

Cyklen er ikke en 2-hjulet cykel, og den cykles ikke på samme måde. En 3-hjulet cykel er altid afhængig af det **underlag**, man cykler på. Skråner underlaget meget, vil det føles som om, cyklen også trækker til samme side.

På en 2-hjulet cykel skal man køre med en vis hastighed for lettere at holde balancen. På en 3-hjulet lærer man det hurtigst, hvis man cykler helt langsomt – med samme hastighed som fodgængere går med. Kør altid **langsomt, når du drejer**.

Kør altid **lige op og ned over forhindringer**. Det betyder, at begge forhjul skal køre op eller ned af forhindringer samtidig. Ellers er der risiko for, at cyklen kan vælte.

Cyklen er monteret med en **håndbremse**, der virker på **begge forhjul**. Samme bremse bliver også brugt som **parkeringsbremse**.

Din nye cykel er udstyret med hånd- eller fodbetjent bremse der virker på baghjulet.

Cyklen kan også være forsynet med fast nav der gør, at dine fødder altid skal følge med rundt. En cykel med fast nav bremses enten med håndbremsen eller ved at holde igen på pedalerne. Undersøg dette før din første tur.



Advarsel

Hvis din cykel er udstyret med bakgear og fast nav, bliver den ustabil, når du kører baglæns. Kør meget langsomt, og kig efter forhindringer.

Din første tur

Træk cyklen hen til et område, hvor der ikke er trafik, og hvor underlaget du skal cykle på, er så plant som muligt.
Skub cyklen baglæns indtil den ene af pedalerne er helt nede.

Parkeringsbremsen aktiveres ved at trykke håndbremsehåndtaget helt i bund og derefter skyde låsepalen til. Cyklen er nu bremsat.

Løft din ene fod ind over stallets hovedrør, så du nu står med en fod på hver side af stallet.

Træd op på den pedal, der er længst nede, sæt dig på sadlen, og placer så dine fødder på pedalerne. Dette er en ny fornemmelse – at sidde på en cykel med begge fødder på pedalerne – uden at cyklen er i bevægelse.

Gearvælgeren placeres, så du starter i 1. gear.

Parkeringsbremsen slippes ved først at trykke håndbremsegrebet helt i bund, og derefter at slippe det helt.

Træd nu så langsomt som muligt i pedalerne, og øv dig i at starte og stoppe mange gange.

Øv dig dernæst i at dreje lidt til venstre og lidt til højre, så du slingerer lidt. Husk altid at holde øje med trafikken.

Når du har øvet dette mange gange, kan du begynde at øve dig i at køre på op og nedkørsler. Husk, at begge forhjul skal op og ned samtidig. Har du ikke mulighed for dette, må du stige af cyklen og trække den.

Fordi cyklen er bredest foran, kan du fint se, hvor tæt du kan komme på forhindringer uden at køre imod disse.

Når du trækker med cyklen, er det en kæmpe fordel at have to forhjul. Gå tæt på cyklen og støt den hånd, der er tættest på cyklen, på sadlen. Den anden hånd holder du på styret. Nu har du fuld kontrol over cyklen, og du skal ikke være nervøs for at baghjulet generer dig.

Øv dig dernæst i at lave en U-vending: kør så langt ind til vejsiden, som du kan, og hold stille. Kig dig tilbage over skulderen, mens du holder stille. Hvis der ikke kommer trafik, drejer du nu styret helt over til den side, du skal dreje. Træd forsigtigt i pedalerne.



Advarsel

- **Drej aldrig med cyklen i fuld fart, da der så er risiko for at cyklen kan vælte.**
- **Bloker aldrig bremserne i fuld fart, da der så er risiko for at cyklen kan vælte.**
- **Brug ikke cyklen til transport af flere personer.**
- **Cyklen kan være monteret med hånd- eller fodbetjent bremse der virker på baghjulet.**
- **Husk at fast nav er lig med ingen fodbremse.**
- **Hvis din cykel er udstyret med rullebremses, er der ingen fodbremse.**

For at få optimal udnyttelse af cyklen, er det vigtigt at få den korrekt justeret.

Cyklen bliver tilpasset dig ved afprøvningen, sådan at sæde og højden på styret passer til dine mål.

For nærmere information kontakt os venligst på tlf. 74 66 92 42.

Viki



Vik



Viktoria



Viktor

Tilpasning af din cykel

Justering af sadel

Sadlen kan justeres frem eller tilbage samt vinkles ved at løsne møtrikken, der holder sadlen, hvorefter sadlen indstilles til den ønskede vinkling. Spænd møtrikken igen.

Sadlen indstilles i højden ved at løsne unbracoskruen med en unbrakonøgle. Derefter kan sadelstolpen trækkes op eller skubbes ned til den ønskede højde. Derefter spændes unbracoskruen igen.

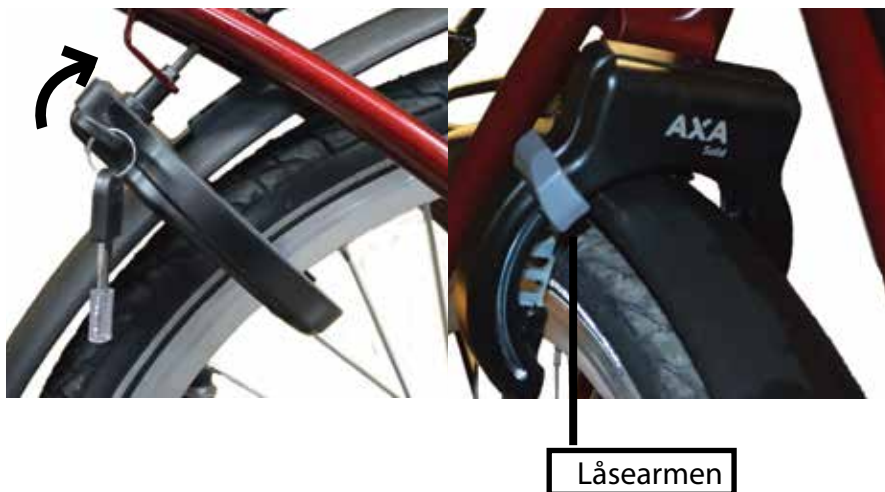


Advarsel

- **Sadlen kan blive meget varm når cyklen står i direkte solskin.**
- **Sadlen må ikke hæves mere end, at sadelpinden stadig stikker minimum 5 cm ned i sadelrøret.**

Lås

1. Drej nøglen i næsten vandret stilling og skub låsearmen ned til låst position. Slip nøglen og træk derefter nøglen ud, og cyklen er låst.
2. Sæt nøglen i låsen og drej mod vandret stilling. Låsen springer selv op. Nøglen kan tages ud, når cyklen ikke er låst.



Justering af styr

Almindeligt styr og bøjlestyr kan justeres i højden og vinkles.

Afstanden fra styr til sadel ændres ved at vinkle frem-pinden. Hvis afstanden fra styr til sadel skal være kortere, kan frempinden vendes bagud.



Løsen de to unbracoskruer for at vippe styret op/ned.

Løsen unbracoskruen for at vinkle frempinden op eller ned.



Fjern platproppen, løsen unbracoskruen 2-3 omgange. Lad unbrakonøglen sidde i skruen, slå let på den 2-3 gange med en hammer, hvorefter styret er løsnet og kan hæves eller sænkes.



Fremspinden kan vendes frem eller tilbage, eller hele styret kan hæves eller sænkes.



Advarsel

- **Husk, at styret skal være helt fastspændt når du stiger op på cyklen, da hele vægten ved påstigning ligger på styret.**
- **Styret må ikke hæves mere end til max-mærket, eller hvis du ikke kan finde det, til der stadig stikker minimum 5 cm ned i aluminiums røret.**

Håndbremse

Din cykel er monteret med en kombineret hånd- og parkerings-bremse, der virker på tromlebremserne på forhjulene. Parkeringsbremsen aktiveres ved at trække bremsegrebet ind mod styret og samtidig aktivere og holde låsepalen. Derefter slippes bremsegrebet og til sidst låsepalen.

Når parkeringsbremsen skal løsnes trykkes der på bremse-grebet, hvorved låsepalen springer ud, og bremsen er løsnet.

Håndbremsen kan valgfrit placeres på højre eller venstre side af styret.



Håndbremse aktiveret.
Låsepalen presset fremad.

Håndbremse løsnet.
Låsepalen løsnet.



Justering af bremsekabler

Hvis håndbremsen bremser mere på det ene hjul end på det andet, justeres kablerne. Justerskruen sidder for enden af det sorte kabel ved hvert forhjul. Skal håndbremsen bremse mere, drejes venstre rundt på skruen. Skal den bremse mindre, drejes højre rundt.

Justering af
håndbremsekablet



Bøjlebremse

Når baghjulet bliver afmonteret, f.eks. på grund af punktering eller skift af hjul, så skal bøjlebremsen monteres korrekt.

Forkert



Rigtig



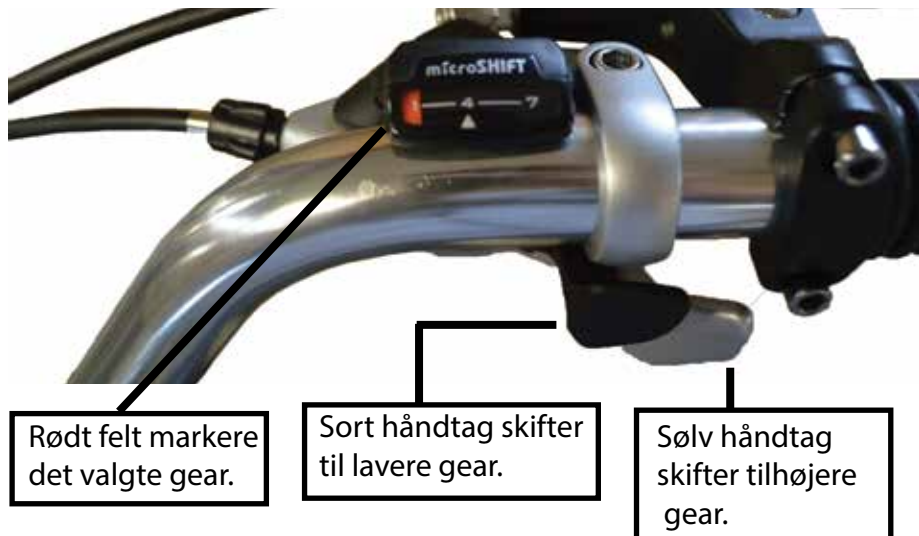
Gearvælger

Din cykel har 3 eller 7 gear.

Gearvælgeren må kun aktiveres, når der ikke trædes i pedalerne.

Gearvælgeren kan placeres på styrets højre eller venstre side.

Kabler justeres efter behov.



Justering af gearvælger på 7 gears

Justerskruen sidder på gearvælgeren på styret.

Justerskruen trækkes ca. 0,5 cm ud. Herefter kan den drejes til begge sider. Gearvælgeren stilles på 4.

Når gearvælgeren står i 4. gear, skal du gå om bag ved cyklen og se på baghjulsnævten på højre side.

Her er to gule mærker, der skal stå ud for hinanden. Gør de ikke det, drejes justerskruen på gearvælgeren den ene eller anden vej, indtil prikkerne står ud for hinanden. Husk at justerskruen skal trækkes ca. 0,5 cm ud inden du drejer på den.



Justerskruen

Stil gearvælgeren på 4.



Baghjulsnavet



De to gule mærker står ud for hinanden.

Justering af kæde

Møtrikkerne, der holder baghjulet, løsnes, så baghjulet kan flyttes.

Kæden skal midt på kunne bevæges 0,5 cm op og ned.

Baghjulet trækkes tilbage ved at spænde de to møtrikker.

Når kæden er korrekt justeret, centrerer hjulet, og de 2 hjulmøtrikker spændes igen.



Skal kunne bevæges 0,5 cm op og ned.



Den ene møtrik der holder baghjulet.



Advarsel

Husk at børn kan skade deres fingere ved at lege med kæde og tandhjul.

Vedligeholdelse

Hver måned

Kontroller lufttryk, smør kæde og kablerne, og rengør cyklen – brug lunkent vand med en dråbe sulfo. Fjern fastsiddende snavs og eventuelle oliepletter med rensebenzin.

Halvårligt

Efterspænd styretøj, andre skruer og møtrikker på cyklen.

Kontroller at dæk har tilstrækkelig slidbane, og at de ikke er revnede i overfladen.

Kontroller lufttryk i alle dæk.

Kontroller at bremses på forhjul og evt. baghjul har tilstrækkelig bremsevirkning.

Brug skemaet "Periodisk eftersyn af cykler" bagerst i denne vejledning.



Advarsel

Husk at efterspænde baghjul hver gang det har været afmonteret.

Tilbehør og ekstraudstyr

Der findes en hel del tilbehør til din cykel, som kan hjælpe dig til en mere behagelig tur.

Spørg din forhandler om råd til dit ekstra udstyr.

Eller lad dig inspirere på vores hjemmeside www.ji.dk.

Eksempler på tilbehør

Bøjlestyr



Unionpedal med indvendig sidestøtte



Luftsadel



Sidespejl



Kurv bag



Stokkeholder



Unionpedal med velcro



Unisadel med beslag



Trinplade



Varetaske med 4 rum



Besøg vores hjemmeside www.ji.dk og find mere tilbehør



Advarsel

- **Ved rygfiksering flyttes tyngdepunktet. Det øger risikoen for at du kan vælte, hvis du drejer cyklen i høj fart. Kør altid forsigtigt, da du er fastspændt på cyklen.**
- **Pas på ved fod- og håndfiksering. Kør altid forsigtigt, da du er fastspændt på cyklen.**
- **Pas på, hvis du har kurve og tasker på cyklen, da tyngdepunktet kan ændres alt efter hvor tunge genstande du kører rundt med.**

Periodisk eftersyn af din cykel

Dato:

Hjælpemiddel nr.:

Model:

Stel nr.:

Udført af:

Vi anbefaler at cyklen kontrolleres hver 6. måned, afhængig af hvor meget den bruges.

	Kontrolleret	Skiftet
Prøvekørsel med cykel		
Kontrollere at cyklen ruller let		
Kontrollere retningsstabilitet		
Kontrollere forbremsere og bagbremse		
Kontrollere for mislyde		
Hjul for og bag:		
Kontrollere at fælgene ikke er skæve		
Kontrollere at hjulene ruller let		
Kontrollere at egerne er stramme		

	Kontrolleret	Skiftet
Kontrollere for knækkede eger (Udskift om nødvendigt)		
Kontrollere at forhjulene sporer		
Styretøj og krængningsledhoveder:		
Kontrollere at styret kan dreje frit til begge sider		
Kontrollere alle ledhoveder for slør og snavs		
Kontrollere at alle møtrikker er spændte		
Bremser:		
Kontrollere at forhjulsbremserne bremses ens		
Kontrollere at bremserne slipper helt		
Kontrollere at parkeringsbremsen holder cyklen		
Kontrollere at baghjulsbremsen bremses		
Kontrollere kabler; smøres om nødvendigt		
Kæde:		
Kontrol af slitage på kæden		
Kontrollere om kæden skal justeres		
Gear:		
Kontrollere kabel		
Kontrollere at alle gear virker		
Stel:		
Kontrollere svejsning		
kontrollere lak-skader		
Ekstraudstyr:		
Kontrollere at ekstraudstyret er skadefrit		
Kontrollere funktion		
Visuel kontrol og rengøring		

EF-overensstemmelseserklæring

Rådets Direktiv 93/42/EØF

Fabrikant: Jørn Iversen Rødekro ApS
Adresse: Hydevadvej 48, Hydevad, DK-6230 Rødekro
Telefon: +45 74 66 92 42
E-mail: iversen@ji.dk

Erklærer herved at:

Cykelmærke: Jørn Iversen Rødekro ApS

Type: _____

Serienummer: _____

Er i overensstemmelse med Indenrigs- og Sundhedsministeriets bekendtgørelse nr. 409 af 27. maj 2003 "Bekendtgørelse om medicinsk udstyr".

Er i overensstemmelse med følgende EU-direktiver:
Rådets Direktiv 93/42/EØF af 14. juni 1993

Endvidere erklæres til harmoniserede standarder:

Dansk standard DS/EN 12182, 2. udgave

Dansk standard DS/EN 14971 med gældende punkter 3.2, 4.2, 4.3, 9, A.2.17, A.2.25, A.2.28.

Sted: Hydevad, 6230 Rødekro

Dato: _____

Fabrikantens underskrift: _____
Jørn Iversen Rødekro ApS.

