

Brugervejledning



Vik/Viktoria/Viktor Power MPF



Jørn Iversen Rødekro ApS

Hydevadvej 48

DK-6230 Rødekro

Tlf: +45 74 66 92 42

iversen@ji.dk

www.ji.dk



Indholdsfortegnelse

| | |
|---|-----------|
| Værd at vide | 3 |
| Inden du cykler første gang | 4 |
| Din første tur | 5 |
| Tilpasning af din cykel | 7 |
| Lås | 8 |
| Justering af styr | 9 |
| Håndbremse | 11 |
| Justering af bremsekabler | 12 |
| Justering af kæde | 13 |
| Gearvælger | 14 |
| Justering af gearvælger | 14 |
| Vedligeholdelse | 16 |
| MPF DRIVE System | 17 |
| MPF DRIVE hastighedssensor | 18 |
| MPF DRIVE display | 19 |
| MPF DRIVE batteri | 20 |
| Vigtig information omkring batteriet | 21 |
| Opladning af Batteri | 23 |
| Ny oplader (Model NL10-18EZ) | 26 |
| Indikator og Signal skema | 29 |
| Håndtering af Display | 30 |
| Ekstra information | 33 |
| Udskiftning af batteri i display | 34 |
| Ekstra information | 36 |
| Tilbehør og ekstraudstyr | 37 |
| Periodisk eftersyn af din cykel | 41 |

Brugervejledning.

Tillykke med din nye cykel.

Vi håber, du får mange positive oplevelser med den, og at det må blive et langt og problemfrit samarbejde mellem dig og din nye cykel.

Værd at vide

Cyklen er ved levering monteret og klar til brug. Vær opmærksom på, at cyklen med eventuelt tilbehør skal tilpasses den enkelte bruger. Sadel og styr kan justeres. Brug cyklen med omtanke, det er ikke en 2-hjulet cykel.

Lån ikke cyklen ud til andre, der ikke har fået instruktion i kørsel med den.

Undgå tipning med cyklen, kør altid lige op og ned over op- og nedkørsler og andre forhindringer. Tilpas hastighed, når du drejer med cyklen. Det er dig som ejer og bruger, der skal sørge for at cyklen er i orden.

Læs altid brugervejledningen før cyklen tages i brug.



Advarsel

Personvægt:

- **Vik Power: max. 60 kg**
- **Viktor Power og Viktoria Power: max. 125 kg.**
- **Ved større personvægt kontakt producenten.**

Inden du cykler første gang

Før du tager ud på din første tur, er der nogle ting, du bør vide. Når du først er blevet fortrolig med cyklen, føles den utrolig behagelig at cykle på.

Cyklen er ikke en 2-hjulet cykel, og den cykles ikke på samme måde. En 3-hjulet cykel er altid afhængig af det **underlag**, man cykler på. Skråner underlaget meget, vil det føles som om, cyklen også trækker til samme side.

På en 2-hjulet cykel skal man køre med en vis hastighed for lettere at holde balancen. På en 3-hjulet lærer man det hurtigst, hvis man cykler helt langsomt – med samme hastighed som fodgængere går med. **Kør altid langsomt, når du drejer.**

Kør altid **lige op og ned over forhindringer**. Det betyder, at begge forhjul skal køre op eller ned af forhindringer samtidig. Ellers er der risiko for, at cyklen kan vælte.

Cyklen er monteret med en **håndbremse**, der virker på **begge forhjul**. Samme bremse bliver også brugt som **parkeringsbremse**.

Din nye cykel er udstyret med hånd- eller fodbetjent bremse der virker på baghjulet.

Advarsel

- **Drej aldrig med cyklen i fuld fart, da der så er risiko for at cyklen kan vælte.**
- **Bloker aldrig bremserne i fuld fart, da der så er risiko for at cyklen kan vælte.**
- **Brug ikke cyklen til transport af flere personer.**
- **Cyklen kan være monteret med hånd- eller fodbetjent bremse der virker på baghjulet.**

Din første tur

Træk cyklen hen til et område, hvor der ikke er trafik, og hvor underlaget du skal cykle på, er så plant som muligt.
Skub cyklen baglæns indtil den ene af pedalerne er helt nede.

Parkeringsbremsen aktiveres ved at trykke håndbremsehåndtaget helt i bund og derefter skyde låsepalen til. Cyklen er nu bremset.

Løft din ene fod ind over stellet hovedrør, så du nu står med en fod på hver side af stellet.

Træd op på den pedal, der er længst nede, sæt dig på sadlen, og placer så dine fødder på pedalerne. Dette er en ny fornemmelse – at sidde på en cykel med begge fødder på pedalerne – uden at cyklen er i bevægelse.

Gearvælgeren placeres, så du starter i 1. gear.

Parkeringsbremsen slippes ved først at trykke håndbremsegrebet helt i bund, og derefter at slippe det helt.
Træd nu så langsomt som muligt i pedalerne, og øv dig i at starte og stoppe mange gange.

Øv dig dernæst i at dreje lidt til venstre og lidt til højre, så du slinger lidt. Husk altid at holde øje med trafikken.

Øv dig dernæst i at lave en U-vending: kør så langt ind til vejsiden, som du kan, og hold stille. Kig dig tilbage over skulderen, mens du holder stille. Hvis der ikke kommer trafik, drejer du nu styret helt over til den side, du skal dreje. Træd forsigtigt i pedalerne.

Når du har øvet dette mange gange, kan du begynde at øve dig i at køre på op og nedkørsler. Husk, at begge forhjul skal op og ned samtidig. Har du ikke mulighed for dette, må du stige af cyklen og trække den.

Fordi cyklen er bredest foran, kan du fint se, hvor tæt du kan komme på forhindringer uden at køre imod disse.

Når du trækker med cyklen, er det en kæmpe fordel at have to forhjul. Gå tæt på cyklen og støt den hånd, der er tættest på cyklen, på sadlen. Den anden hånd holder du på styret. Nu har du fuld kontrol over cyklen, og du skal ikke være nervøs for at baghjulet generer dig.



Advarsel

- **Sadlen kan blive meget varm når cyklen står i direkte solskin**
- **Sadlen må ikke hæves mere end, at sadelpinden stadig stikker minimum 5 cm ned i sadelrøret.**

Tilpasning af din cykel

For at få optimal udnyttelse af cyklen, er det vigtigt at den er korrekt justeret.

Justering af sadel

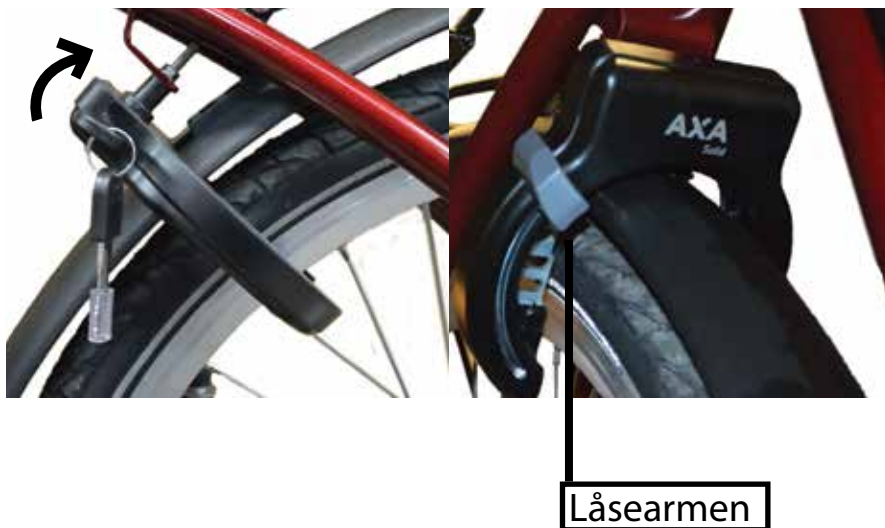
Sadlen kan justeres frem eller tilbage samt vinkles ved at løsne møtrikken, der holder sadlen, hvorefter sadlen indstilles til den ønskede vinkling. Spænd møtrikken igen.

Sadlen indstilles i højden ved at løsne unbrakoskruen med en unbrakonøgle. Derefter kan sadelstolpen trækkes op eller skubbes ned til den ønskede højde. Derefter spændes unbrakoskruen igen.



Lås

1. Drej nøglen i næsten vandret stilling og skub låsearmen ned til låst position. Slip nøglen og træk derefter nøglen ud, og cyklen er låst.
2. Sæt nøglen i låsen og drej mod vandret stilling. Låsen springer selv op. Nøglen kan tages ud, når cyklen ikke er låst.

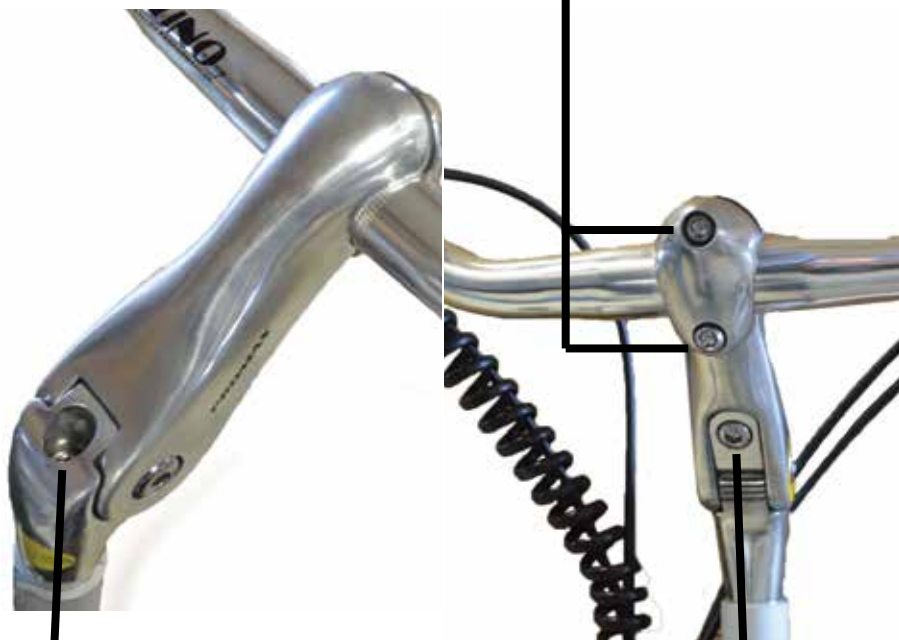


Justering af styr

Almindeligt styr og bøjlestyr kan justeres i højden og vinkles.

Afstanden fra styr til sadel ændres ved at vinkle frem-pinden. Hvis afstanden fra styr til sadel skal være kortere, kan frem-pinden vendes bagud.

Løsen de to unbrakoskruer for at vippe styret op/ned.



Fjern platproppen, løsen unbrakoskruen 2-3 omgange. Lad unbrakonøglen sidde i skruen, slå let på den 2-3 gange med en hammer, hvorefter styret er løsnet og kan hæves eller sænkes.

Løsen unbrakoskruen for at vinkle frem-pinden op eller ned.



Fremspinden kan vendes frem eller tilbage, eller hele styret kan hæves eller sænkes.

Advarsel

- **Husk, at styret skal være helt fastspændt når du stiger op på cyklen, da hele vægten ved påstigning ligger på styret.**
- **Styret må ikke hæves mere end til max-mærket, eller hvis du ikke kan finde det, til der stadig stikker minimum 5 cm ned i aluminiums røret.**

Håndbremse

Din cykel er monteret med en kombineret hånd- og parkerings-bremse, der virker på tromlebremserne på forhjulene. Parkeringsbremsen aktiveres ved at trække bremsegrebet ind mod styret og samtidig aktivere og holde låsepalen. Derefter slippes bremsegrebet og til sidst låsepalen.

Når parkeringsbremsen skal løsnes trykkes på bremse-grebet, hvorved låsepalen springer ud, og bremsen er løsnet. Håndbremsen kan valgfrit placeres på højre eller venstre side af styret.



Håndbremse aktiveret.
Låsepalen presset fremad.

Håndbremse løsnet.
Låsepalen løsnet.



Justering af bremsekabler

Hvis håndbremsen bremser mere på det ene hjul end på det andet, justeres kablerne. Justerskruen sidder for enden af det sorte kabel ved hvert forhjul. Skal håndbremsen bremse mere, drejes venstre rundt på skruen. Skal den bremse mindre, drejes højre rundt.

Justering af håndbremsekablet



Bøjlebremse

Når baghjulet bliver afmonteret, f.eks. på grund af punktering eller skift af hjul, så skal bøjlebremsen monteres korrekt.

Forkert



Rigtig



Justering af kæde

Møtrikkerne, der holder baghjulet, løsnes, så baghjulet kan flyttes.

Kæden skal midtpå kunne bevæges 0,5 cm op og ned.

Baghjulet trækkes tilbage ved at spænde de to 6mm møtrikker.

Når kæden er korrekt justeret, centrerer hjulet, og de 2 hjulmøtrikker spændes igen.



Skal kunne bevæges 0,5 cm op og ned.



Den ene møtrik der holder baghjulet.

Den ene 6 mm møtrik.

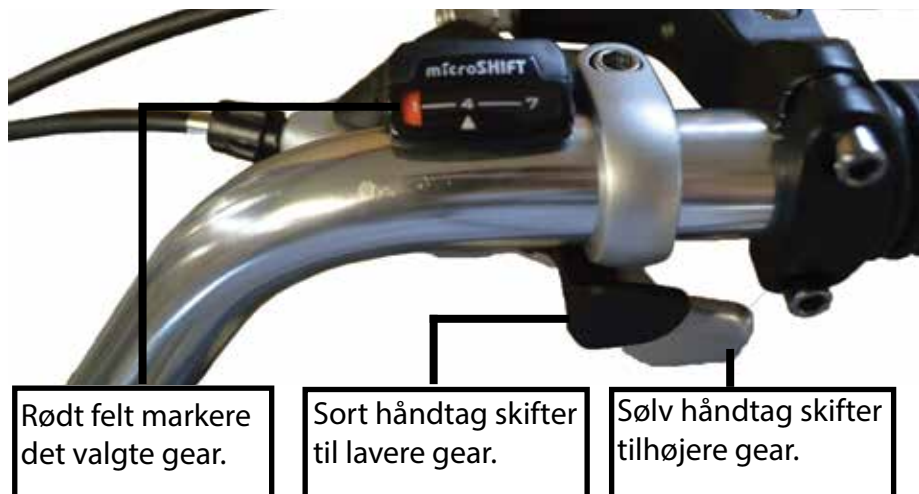
Gearvælger

Din cykel har 7 gear.

Gearvælgeren må kun aktiveres, når der ikke trædes i pedalerne.

Gearvælgeren kan placeres på styrets højre eller venstre side.

Kabler justeres efter behov.



Justering af gearvælger

Justerskruen sidder på gearvælgeren på styret.

Justerskruen trækkes ca. 0,5 cm ud. Herefter kan den drejes til begge sider. Gearvælgeren stilles på 4.

Når gearvælgeren står i 4. gear, skal du gå om bag ved cyklen og se på baghjulsnavet på højre side.

Her er to gule mærker, der skal stå ud for hinanden. Gør de ikke det, drejes justerskruen på gearvælgeren den ene eller anden vej, indtil prikkerne står ud for hinanden. Husk at justerskruen skal trækkes ca. 0,5 cm ud inden du drejer på den.



Justerskruen

Stil gearvælgeren på 4.



Baghjulsnavet



De to gule mærker står ud for hinanden.

Advarsel

- **Husk at børn kan skade deres fingere ved leg med kæde og tandhjul.**

Vedligeholdelse

Hver måned

Kontroller lufttryk, smør kæde og kablerne, og rengør cyklen – brug lunkent vand med en dråbe sulfo. Fjern fastsiddende snavs og eventuelle oliepletter med rensebenzin.

Halvårligt

Efterspænd styretøj, andre skruer og møtrikker på cyklen.

Kontroller at dæk har tilstrækkelig slidbane, og at de ikke er revnede i overfladen.

Kontroller lufttryk i alle dæk.

Kontroller at bremsen på forhjul og evt. baghjul har tilstrækkelig bremsevirkning.

Brug skemaet "Periodisk eftersyn af cykler" bagerst i denne vejledning.

Advarsel

- **Husk at efterspænde baghjul hver gang det har været afmonteret.**

MPF DRIVE System

Vik, Viktoria og Viktor Power er monteret med en MPF DRIVE motor. MPF DRIVE systemet sørger for, at motorens hjælp stopper straks du stopper med at træde i pedalerne.

Vik er som standard sat til max. 15 km/t

Viktoria og Viktor til max. 25 km/t

MPF DRIVE Motor

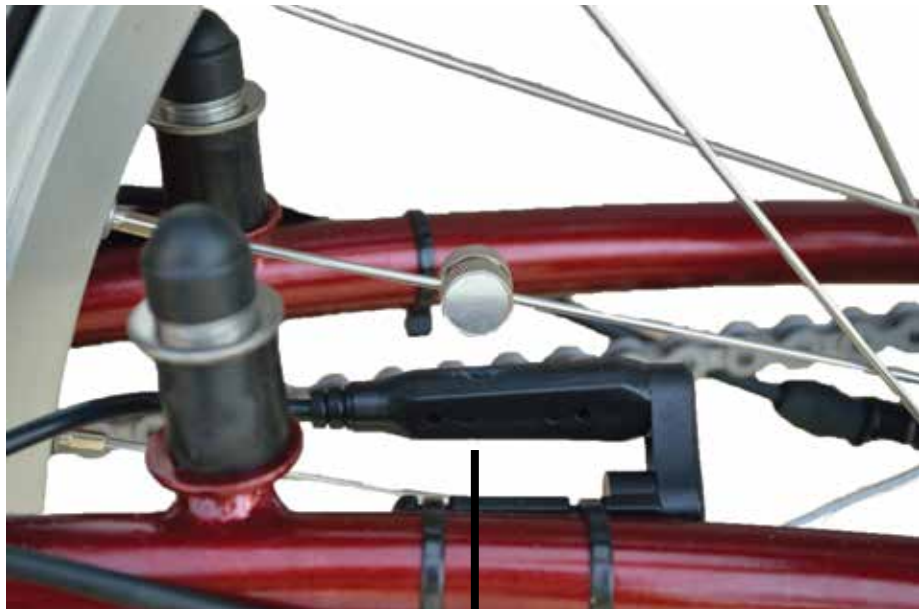
Den elektriske hjælpemotor sørger for at cyklingen bliver lettere for dig.

MPF DRIVE er et perfekt samspil mellem pedalkraft og elektrisk kraft. Udover pedalarmens drejningsmoment og kraft sensor, bliver pedalarmens hastighed og cyklens hastighed indsamlet og videregivet til computeren. Den nødvendige elektriske kraft bliver så regnet ud på det givende tidspunkt. Dette betyder, at MPF DRIVE motoren tilpasser sig dine omgivelser, så du kan få den rette motor-hjælp til den rette situation.



MPF DRIVE hastighedssensor

Med hjælp fra hastighedssensoren kan computeren i displayet regne ud, hvor meget hjælp MPF DRIVE motoren skal yde.



Hastighedssensor

MPF DRIVE display

Det nye display som er cyklens computer informere cyklisten med de nødvendige informationer der bliver givet fra resten af MPF DRIVE systemet. De mange funktioner giver cyklisten flere muligheder, og samtidig med dets ergonomiske lille design, gøre at alle knapperne er indenfor rækkevidde.



Inden man tænder for displayet på tænd/sluk knappen der sidder øverst bag på displayet, skal man huske at trykke på den blå knap, på fronten af batteriet. Se billede side 29.

MPF DRIVE batteri

Det meget moderne MPF Juice batteri er udviklet til at tilpasse sig de nye elektroniske cykler.

Funktionaliteten er stor på den måde, at man kan folde håndtaget ud og gå rundt med det. Den integrerede låsemekanisme er yderst sikker. Den ekstra og brugervenlige funktion, som viser hvor meget strøm der er tilbage, kan blive set ved at trykke på den blå knap på fronten af batteriet.

Alt afhængig af hvor mange LEDer lyser op, så betyder det hvor meget strøm der er tilbage. Lyser 5 LEDer, så batteriet fuldt opladt. Lyser 1 LED, så er batteriet, næsten tomt.



Den blå knap



Vigtig information omkring batteriet

Aflad aldrig batteriet fuldstændigt, men husk at sætte dit batteri i opladeren efter hvert brug, også selvom du kun har cyklet få kilometer. Kører man batteriet helt tomt, kan det have en skadelig virkning på cellerne i batteriet.

- Det er vigtigt at lade på batteriet HVER gang cyklen er blevet brugt, også selvom der blot er cyklet få kilometer.
- Batteriet må ikke blive siddende i opladeren, når det er færdigt opladet. Er batteriet fuldt opladet, slukkes der for ladeapparatet, hvorefter batteriet fjernes fra opladeren.
- Hvis der ikke bliver ladet på batteriet, eller bruges batteriet sjældent, bliver batteriet dovent, hvilket betyder at distancen på en opladning bliver mindre og mindre. Den bedste løsning på dette er, at begynde at bruge batteriet, så det kan få lov til at vokse sig stærkt igen, hvilket kan kræve mellem 10 & 20 opladninger.
- Oplad samt opbevar batteriet ved stuetemperatur.
- Hvis batteriet har synlige skader eller revner - skal de **øjeblikkelig** stoppe med at benytte batteriet!
- Har batteriet været ude i frost mere end 10 minutter, så vent 1 time med at lade på det når du tager det med ind, således at batteriet igen har nået stuetemperatur.
- Batteriet samt elektronikken bag, er meget fintfølelse. Håndter derfor altid batteriet med stor forsigtighed når batteriet tisluttes og fjernes fra opladeren.

- Læg/opbevar aldrig batteriet på en radiator eller på gulvvarme, heller ikke når det oplades.
- Batteriet bruger Panasonic celler.

Opladning af batteriet i perioder hvor el-cyklen ikke bruges:

I de perioder hvor el-cyklen ikke bliver brugt skal batteriet tilsluttes opladeren minimum hver anden måned en til to timer, for derefter at tages fra ladeapparatet igen.

Opbevaring og håndtering af batteriet:

- Batteriet skal opbevares tørt og ved stuetemperatur.
- Batteriet skal håndteres med stor forsigtighed, da eventuelle skader på batterikassen kan medføre vandindtrængning til batteriet, hvilket vil ødelægge batteriet.

Efterlad aldrig batteriet i:

- Frostvejr
- Regn
- Bagende sol

Kapacitet:

- Når det begynder at blive koldt i vejret, kan man opleve at cyklen ikke kan køre så langt som den plejer på en opladning. Batteriet bliver stærkt igen når der bliver lunere vejr.
- Hvis bevægelige dele på cyklen, så som hjul og bremser, går stramt kan det have stor indvirkning på rækkevidden for batteriet. Sørg derfor altid for at bevægelige dele kan bevæge sig som de skal.
- Sørg altid for at hjulene er godt pumpet, således at der er mindst mulig rullemodstand.

Opladning af Batteri

Advarsel

Opladning af batteriet bør ske under opsyn, da batteriet skal tages ud af opladeren efter endt opladning. Oplad derfor ikke batteriet om natten!

Batteriet afmonteres og tages med til opladeren.

1



Sæt batteriet i opladeren.

2



3

Tænd for opladeren ved at trykke på knappen bag på opladeren.



4

Hvis LED 1, på forsiden af opladeren, lyser rød, og blæseren er startet, så er opladningen startet.



5

Når batteriet er opladt, lyser LED 2, på forsiden, grøn. Derefter slukkes igen for oplader og batteri afmonteres igen. Det tager 3-4 timer at oplade et tomt batteri.



Advarsel

- **Det er vigtigt at den originale batterilader anvendes.**
- **Ladeapparatet bliver afkølet via en indbygget ventilator. Benyt kun opladeren i ventileret, tørt og støvfrit område. Benyttelse i fugtige, støvede eller dårlige ventilerede omgivelser kan skade batteriet og/eller oplader. Benyt kun lade apparatet mellem 0 °C og 40 °C.**
- **Hvis LED 2 trods længere tids opladning ikke lyser grøn, er der muligvis noget galt med batteriet.**
- **Sluk for opladeren og kontakt service.**
- **Når LED 1 lyser rødt og ventilatoren ikke kører, sluk for oplader.**
- **Oplad under ingen omstændigheder, hvis ventilatoren ikke kører, kontakt service.**

Ny oplader (Model NL10-18EZ)

For at oplade dit batteri korrekt, følg de nedstående punkter.

1. Batteriet afmonteres på cyklen og tages med til opladeren.
2. Stikket fra opladeren stikkes i din stikkontakt.
Tænd stikkontakten. ("Power indikatoren"/"Status indikatoren" vil lyse rød/grøn.)
3. Sæt batteriet i opladeren og kontroller nu, at opladeren lyser rød/rød. Hvis den lyser rød/orange skal der trykkes på den blå knap på batteriet herefter vil opladeren lyse rød/rød.
4. Under opladningen vil "Status indikatoren" lyse rød, når opladningen er færdig vil "Status indikatoren" skifte til at lyse grønt.
se billede side 27.
5. Hvis batteri bliver stående i opladeren, efter det er fuldt opladt vil batteriet "falde i søvn" og status indikatoren vil skifte til at lyse orange efter ca. en time.

Opladeren er nu klar, til at oplade.



Batteriet oplader når "status indikatoren" lyser rød.





OBS

- Hvis batteri spændningen er under 30 volt, vil opladeren starte en grund opladning, inden den starter den normale opladning.
- Under opladningen kan brugeren fjerne batteriet fra opladeren, når som helst. Brugeren kan ligeledes starte en opladning af batteriet, når som helst. Opladeren er i stand til, at sætte opladningen i gang på den bedst mulige måde.
- Hvis der opstår en kortslutning, vil "status indikatoren" skiftevis blinke mellem rød (16ms) og grøn (496ms). Den vil blive ved med, blinke indtil systemet bliver genstartet.
- I fald af problemer med opladning, tjek om batteriet sidde ordenligt i opladeren, evt. start forfra og følg de overstående punkter. Hvis problemet forsætter kontakt da producenten Jørn Iversen Røde kro Aps.

Advarsel

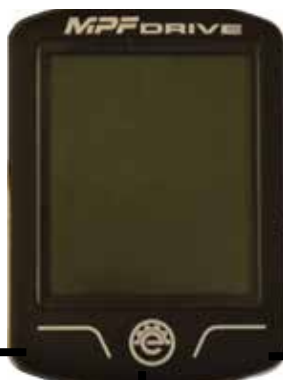
- Brug aldrig opladeren til, at oplade ikke opladlige batterier med.
- Hvis indikator lampen lyser orange, er batteriet gået i dvaletilstand, for at "vække" batteriet - tryk på den blå knap på batteriet.

Indikator og Signal skema

| Indikator Signal | Power (Rød LED) | Status (Rød/Grøn/Orange LED) |
|---|--------------------|---|
| *Standby *opladning færdig | Tændt | Konstant GRØN |
| *Grund opladning *Normal opladning | Tændt | Konstant RØD |
| *Over spænding *For høj temperatur | Tændt | Blinker mellem RØD og GRØN hvert sekund |
| *Kortslutning | Tændt | Blinker mellem RØD (16ms) og GRØN (496ms) |
| *Batteriet er fuldt opladt og "falder i søvn" (Hvis den har stået i opladeren over en time) | Tændt | Konstant ORANGE |

Håndtering af Display

Forside



Venstre-Knap bruges til at indstille indstillignerne op.

Menu-Knap, bladere rundt i menuen ved at trykke på denne.

Højre-Knap bruges til at indstille, indstillingerne ned.

Bagside



Tænd/Sluk Knap

Advarsel

- **Betjen ikke displayet under kørsel**

Tilstande

For at skifte mellem de forskellige tilstande, skal Menu-Knappen trykkes.





"RIDETIME"

Den tid der er cyklet på cyklen siden sidste nulstilling.



"AVERAGE"

Gennemsnits hastighed kørt siden sidste nulstilling.



"MAXIMUM"

Max hastighed kørt siden sidste nulstilling.



"ODOMETER"

Den totale distance cyklet siden den "store" nulstilling.



"BOOST"

Cykel kører af sig selv imens Venstre-Knappen holdes nede. Giv slip for at stoppe.

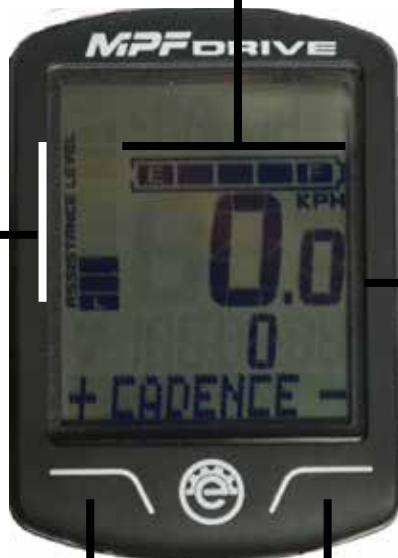


"RESET"

Nulstiller Distance, Ridetime, Average og Maximum.

Ekstra information

Bjælken viser hvor meget strøm der er tilbage i batteriet. "E" betyder tom og "F" betyder fuld.



"KPH"
Hvor mange km/t
der cykles.

"ASSISTANCE LEVEL"
Den hjælp motoren yder.
Tryk V - Knappen for at øge hjælpen.

Tryk H - Knappen for at sænke
hjælpen.

Udskiftning af batteri i display

Hvis displayet kommer med følgende fejl "error 2032" skal batteriet udskiftes med et nyt.



På bagsiden skrues 4 skruer løs.



Toppen tages af og der drejes på proppen mod venstre for at låse op.



Proppen tages af og batteriet er synligt.
Derefter kan batteriet skiftes ud.

Ekstra information



Batteri model: CR2032



4 små skruer



USB port: Mulighed for at oplade mobil eller lignende. Strømmen bliver hentet fra batteriet.

Tilbehør og ekstraudstyr

Der findes en hel del tilbehør til din cykel, som kan hjælpe dig til en mere behagelig tur.

Spørg din forhandler om råd til dit ekstra udstyr. Eller lad dig inspirere på vores hjemmeside www.ji.dk.

Eksempler på tilbehør



Bøjlestyr



**Unionpedal med indvendig
sidesøtte**

Luftsadel



Sidespejl



Kurv bag



Stokkeholder



Unionpedal med velcro



Unisadel med beslag



Trinplade



Varetaske med 4 rum



Besøg vores hjemmeside www.ji.dk og find mere tilbehør

Advarsel

- **Ved rygfiksering flyttes tyngdepunktet. Det øger risikoen for at du kan vælte, hvis du drejer cyklen i høj fart. Kør altid forsigtigt, da du er fastspændt på cyklen.**
- **Pas på ved fod- og håndfiksering. Kør altid forsigtigt, da du er fastspændt på cyklen.**
- **Pas på, hvis du har kurve og tasker på cyklen, da tyngdepunktet kan ændres alt efter hvor tunge genstande du kører rundt med.**

Periodisk eftersyn af din cykel

Dato:

Hjælpemiddel nr.:

Model:

Stel nr.:

Udført af:

Vi anbefaler at cyklen kontrolleres hver 6. måned, afhængig af hvor meget den bruges.

| | Kontrolleret | Skiftet |
|--|--------------|---------|
| Prøvekørsel med cykel | | |
| Kontrollere at cyklen ruller let | | |
| Kontrollere retningsstabilitet | | |
| Kontrollere forbremses og bagbremse | | |
| Kontrollere for mislyde | | |
| Hjul for og bag: | | |
| Kontrollere at fælgene ikke er skæve | | |
| Kontrollere at hjulene ruller let | | |
| Kontrollere at egerne er stramme | | |
| Kontrollere batteriet for skader | | |
| Kontrollere oplader for skader | | |
| Kontrollere ledningsforbindelser og stik | | |

| | Kontrolleret | Skiftet |
|--|--------------|---------|
| Kontrollere for knækkede eger (Udskift om nødvendigt) | | |
| Kontrollere at forhjulene sporer | | |
| Styretøj og krængningsledhoveder: | | |
| Kontrollere at styret kan dreje frit til begge sider | | |
| Kontrollere alle ledhoveder for slør og snavs | | |
| Kontrollere at alle møtrikker er spændte | | |
| Bremser: | | |
| Kontrollere at forhjulsbremserne bremser ens | | |
| Kontrollere at bremserne slipper helt | | |
| Kontrollere at parkeringsbremsen holder cyklen | | |
| Kontrollere at baghjulsbremsen bremser | | |
| Kontrollere kabler; smøres om nødvendigt | | |
| Kæde: | | |
| Kontrol af slitage på kæden | | |
| Kontrollere om kæden skal justeres | | |
| Gear: | | |
| Kontrollere kabel | | |
| Kontrollere at alle gear virker | | |
| Stel: | | |
| Kontrollere svejsning | | |
| kontrollere lak-skader | | |
| Ekstraudstyr: | | |
| Kontrollere at ekstraudstyret er skadefrit | | |
| Kontrollere funktion | | |
| Visuel kontrol og rengøring | | |



Husk altid at medbringe din nøgle til batteriet, når du aflevere din cykel til reparation eller lignende.



EF-overensstemmelseserklæring

Rådets Direktiv 93/42/EØF

Fabrikant: Jørn Iversen Rødekro ApS
Adresse: Hydevadvej 48, Hydevad, DK-6230 Rødekro
Telefon: +45 74 66 92 42
E-mail: iversen@ji.dk

Erklærer herved at:

Cykelmærke: Jørn Iversen Rødekro ApS

Type: _____

Serienummer: _____

Er i overensstemmelse med Indenrigs- og Sundhedsministeriets bekendtgørelse nr. 409 af 27. maj 2003 "Bekendtgørelse om medicinsk udstyr".

Er i overensstemmelse med følgende EU-direktiver:
Rådets Direktiv 93/42/EØF af 14. juni 1993

Endvidere erklæres til harmoniserede standarder:

Dansk standard DS/EN 12182:2012

Dansk standard DS/EN 14971 med gældende punkter 3.2, 4.2, 4.3, 9, A.2.17, A.2.25, A.2.28.

Sted: Hydevad, 6230 Rødekro

Dato: 20-03-2014

Fabrikantens underskrift: _____
Jørn Iversen Rødekro ApS.

