

# Brugervejledning



737



747



848

## Karma El-scooter 737, 747, 731, 741, 737-L & 848



Jørn Iversen Rødekro ApS

Hydevadvej 48

DK-6230 Rødekro

Tlf: +45 74 66 92 42

[iversen@ji.dk](mailto:iversen@ji.dk)

[www.ji.dk](http://www.ji.dk)



## Indholdsfortegnelse

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Før du kører afsted.....</b>                         | <b>4</b>  |
| <b>Klar til kørsel.....</b>                             | <b>5</b>  |
| <b>Display Karma 737/747.....</b>                       | <b>7</b>  |
| <b>Display Karma 731/741.....</b>                       | <b>8</b>  |
| <b>Display Karma 848.....</b>                           | <b>9</b>  |
| <b>Sikker kørsel på din el-scooter.....</b>             | <b>10</b> |
| <b>Friløb.....</b>                                      | <b>10</b> |
| <b>Termosikring.....</b>                                | <b>11</b> |
| <b>Vedligeholdelse.....</b>                             | <b>11</b> |
| <b>Oplader og batteri.....</b>                          | <b>12</b> |
| <b>Batterier og kørestrækning.....</b>                  | <b>14</b> |
| <b>Øvrige informationer.....</b>                        | <b>16</b> |
| <b>Praktiske råd.....</b>                               | <b>17</b> |
| <b>Tjekklister, hvis din el-scooter ikke kan køre..</b> | <b>18</b> |

# Brugervejledning

Tillykke med din nye El-scooter.

Vi håber, du får mange positive oplevelser med den, og at det må blive et langt og problemfrit samarbejde mellem dig og din nye El-scooter.



# Før du kører afsted

Karma el-scooteren skal være slukket, når du står af og på elscooteren.

Armlænene kan klappes op, for lettere af- og påstigning.

Karma el scooteren er forsynet med drejesæde, som kan låses i 4 positioner. Når man forflytter sig til Karma kan det gøres på følgende måde: Håndtaget til sædelåsen (*normalt i højre side under sædet, på Karma 731/741 i venstre side*) løftes op og sædet kan drejes, og låser sig selv i næste position.

Efter overflytningen løsnes sædelåsen og du drejer dig på plads til kørestillingen og sædet låser igen. Sædet kan rykkes frem/ skubbes tilbage på glideskinnene ved at trykke håndtaget op forrest under sædet i højre side.



Håndtaget til at dreje sædet.

Håndtaget til at skubbe sædet frem/tilbage.

# Klar til kørsel

Sædet er låst i retningen fremad.

Du sidder nu klar til kørsel. Inden du sætter tændingsnøglen i - gør dig bekendt med instrumentbordet på styret. Og drej hastighedsregulatoren mod uret til laveste hastighed.

Tændingsnøglen isættes og drejes i "tænd" position.

Batterimåleren viser nu batteriernes tilstand. Måleren skal vise fuld kapacitet - lys i alle lamper. Efterhånden som strømmen forbruges, slukker lamperne en efter en, fra højre mod venstre.

"Speederen" er nem at betjene. Træk langsomt speederen i højre side ind - du kører fremad - slip og scooteren bremser automatisk og er låst.

**OBS:** Hvis venstrevendt er det modsat.

Ved træk i speederen i venstre side kører du baglæns. Træn dig selv i frem- og tilbagekørsel.

Du opdager nu, at hastigheden frem/tilbage er afhængig af, hvor hårdt du trækker i speederen.

På din Karma 737/747 sidder tændingslåsen på din højre side af ratstammen, når du sidder i el-scootren.



På din Karma 731/741 sidder tændingslåsen på din højre side, af displayet, når du sidder i el-scootren.



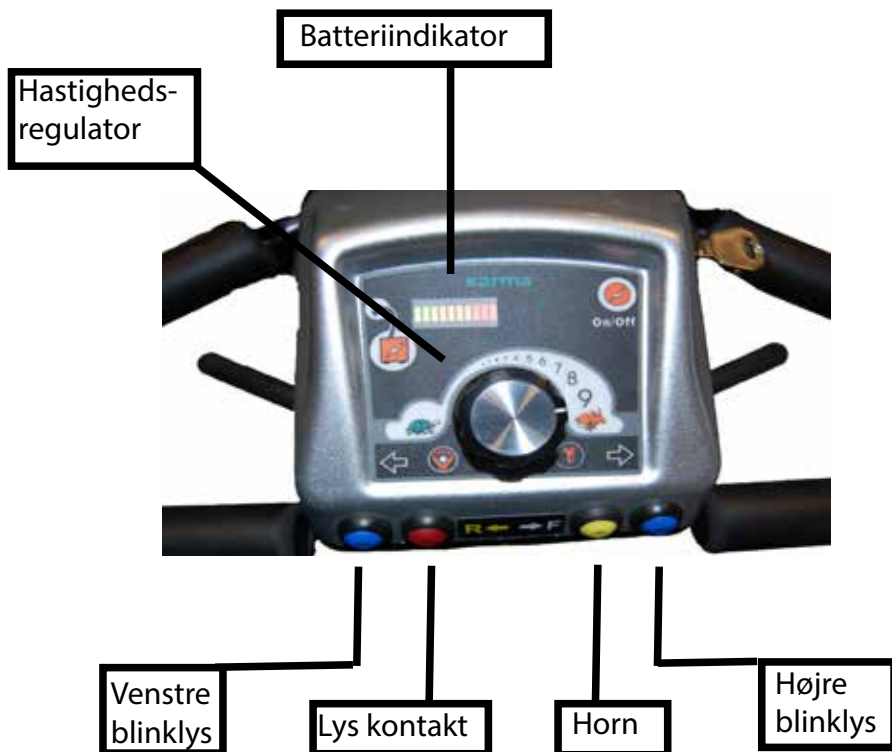
På din Karma 848 sidder tændingslåsen på din højre side, af ratstammen, når du sidder i el-scootren.



# Display Karma 737/747

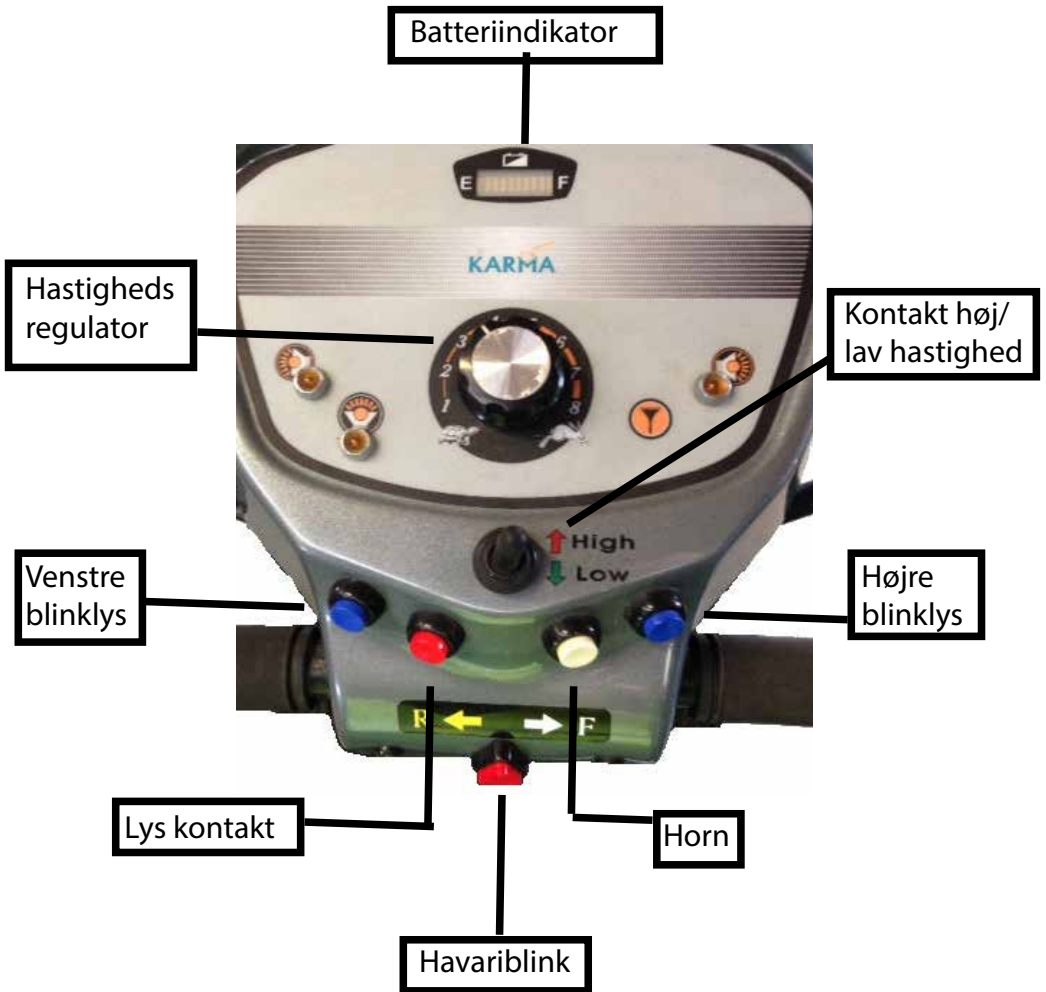


# Display Karma 731/741





# Display Karma 848



# Sikker kørsel på din el-scooter

Ved kørsel op/ned af (kantsten o.l.) skal man altid køre lige op/ned med begge baghjul samtidig. Skæv vinkel kan medføre tipning!

Undgå tipning - skift ikke pludselig retning ved kørsel i fuld fart - eller på rampe/bakke. Køр aldrig baglæns ud over kantsten o.l.

## Friløb

Håndtaget til friløb er på Karma 731, 737, 741, 747, 737-L monteret under skjoldet bagtil - ved højre baghjul.

Håndtaget til friløb er på Karma 848 monteret på skjoldet bagtil - oven over højre baghjul.

Friløbet kan anvendes, hvis man har behov for at skubbe med el-scooteren, uden at den er tændt. Håndtaget skubbes i position for friløb (mod den åbne hængelås)

El-scooteren kan ikke køre, hvis friløbet er slået til.

Sørg altid for, at friløbshåndtaget er sat i køreposition (håndtaget skubbet mod den låste hængelås) inden du stiger op på el-scooteren.

# Termosikring

Termosikringen er monteret i skjoldet under sædet. Hvis el-scooteren udsættes for overbelastning slår termosikringen fra (en kontakt "hopper op" i den lille plastik boble) Denne kan efter 2-5 min trykkes ned igen for viderekørsel.

# Vedligeholdelse

Karma el scootere er praktisk taget vedligeholdelsesfri. Batterierne er lukkede og kræver ingen vedligeholdelse.

Karma bør holdes ren og pæn ved regelmæssig aftørring med en hårdt opvredet klud.

Dæktrykket bør kontrolleres med jævne mellemrum.

For lavt dæktryk bevirker at:

- Rækkevidden formindskes.
- Hastigheden nedsættes.
- Unødigt slid på dækkene.

# Oplader og batteri

1. Tændingsnøglen skal være slukket, når el-scooteren oplades.
2. Laderens netledning isættes stikkontakten.
3. Drej den lille "klap" over ladestikket (er mærket med et pictogram med et lyn), så ladestikket kommer til syne og tilslut laderens stik til ladestikket på scooterens ratstamme.
4. Tænd for stikkontakten i væggen, og check at der er lys i laderen, og at stikkontakten virker og er tændt.
5. Sæt scooteren til opladning natten over, hvergang den har været i brug (en fuld opladning kan tage 6-8 timer).

Når opladningen er fuldført, så skal ladestikket tages ud af el-scooteren/batteripakken. Producenten af el-scooteren anbefaler, at man maksimalt har opladeren tilsluttet i 24 timer ad gangen.

## **OBS**

Hvis du har prøvet at starte el-scooteren med ladestikket siddende i ratstammen, vil batterimåleren indikere en fejl ved at blinke. Dette afhjælpes ved at udtage ladestikket, slukke for el-scooteren, vente 10 sekunder, og tænde el-scooteren igen.

## **Advarsel**

Laderen må ikke tildækkes.  
Laderen bliver varm under opladning.  
Laderen må ikke udsættes for vand.

På din Karma 737/747 sidder ladeporten på ratstammen, på din venstre side, når du sidder i el-scooteren.



På din Karma 731/741 sidder ladeporten på venstre side, af displayet, når du sidder i el-scooteren.



På din Karma 848 sidder ladeporten på ratstammen, på din venstre side, når du sidder i el-scooteren.



# Batterier og kørestrækning

## **Ny el-scooter eller nye batterier.**

Når man har fået en ny el-scooter, eller hvis man har fået skiftet batterierne på el-scooteren, vil der være ca. 80% kapacitet på batterierne. Der vil gå 8-10 køreture og efterfølgende opladninger, før batterierne har fuld kapacitet - batterierne skal køres i gang.

## **Kørestrækning.**

Alle de opgivne kørestrækninger i vores el-scooter katalog er teoretiske. D.v.s. at der er tale om kørestrækninger på nye batterier, der er kørt i gang, og målt ved 20 grader. Temperatur har stor betydning for batteriernes kapacitet.

## **Batteriernes alder.**

Batterier er en sliddel. Der bliver mindre kapacitet efterhånden, som de bliver brugt.

Holdbarheden på batterier er fra 1 til 6 år, alt efter, hvordan de bliver brugt.

## **Hvordan batterierne bliver/er blevet brugt.**

Hvis der mest køres korte ture, vil batterierne tage virkning efter dette, der kan således ikke udmiddelbart køres langture. Dette er ikke en fejl på batteriet! Man kan få batteriet til at køre længere ved at køre længere og længere ture, og derved få virkningsgraden i batterierne op igen.

Hvis batterierne køres helt tomme, vil det forringe levetiden.

### **Måden, der køres på.**

Start/stop kørsel tager meget strøm dette er typisk bykørsel, hvor der ikke er mulighed for at køre i jævn fart, eller kørsel i centre, gågader, forlystelsesparker og lignende, hvor der ikke lægges mærke til, hvor mange gange, der startes/stoppes.

### **Kulde.**

Hvis el-scooteren opbevares i uopvarmede omgivelser, vil der være en mærkbar nedgang i batterikapaciteten, når temperaturen er under 10 grader.

Der er mindre batterikapacitet, jo lavere temperaturen er.

Vær opmærksom på nattetemperaturen, der kan have indvirkning på batterikapaciteten, da batterierne ikke varmer lige så hurtigt op som luften.

### **Lastevægt.**

Lastevægt (person og f.eks. varer/bagage) og støjforbrug hører sammen. Jo større lastevægt, jo større strømforbrug.

### **Dæktryk.**

Lavere dæktryk giver større strømforbrug og lavere fart. Vi anbefaler at det anbefalede dæktryk overholdes.

### **Kørsel efter længerevarende stilstand.**

Hvis el-scooteren ikke har kørt i lang tid, kan det være nødvendigt at køre batterierne i gang igen. Dette gøres ved at køre først korte ture, derefter længere og længere ture. Opbevares scooteren længere tid uden brug, anbefales det, at oplade hver 3. uge, i stedet for at laderen står tilsluttet hele tiden.

# Øvrige informationer

## Karma 737-L & 848 el scootere

Er forsynet med hånd/nødbremse, denne sidder i venstre side på styret.



## Karma 848 el scootere

Er forsynet med kontakt for høj/lav hastighed.





# Praktiske råd

Når du har fået din Karma el-scooter, er det en god idé at notere det lille nummer, der er printet på nøglen, ned. Skulle nøglerne blive væk, kan de genleveres, hvis dette nummer kendes.

Hvis el-scooterens batterimåler indikerer en fejl ved at blinke kan man forsøge at slukke for el-scooteren, vente 10 sekunder, og tænde el-scooteren igen.

Karma el-scooteren er meget driftssikker. Skulle noget service-behov opstå - venligst kontakt din Kommune hvis der er bevilget herfra. Har du købt selv kan du kontakte Jørn Iversen Rødekro Aps på tlf: 74 66 92 42.

Serie-Nr: \_\_\_\_\_

Nøgle-Nr: \_\_\_\_\_

El-scooteren er omfattet af din almindelige indboforsikring, men du skal meddele dit forsikringselskab, at du har anskaffet en el-scooter. Det er en god idé samtidigt at checke med dit forsikringselskab, hvad der er dækket og hvad der ikke er dækket af forsikringen (tyveri, påkørsel o.lign.), således du er forberedt, hvis uheldet skulle være ude.

Service vil som udgangspunkt blive enten udført på din adresse eller på vores værksted. Skulle du få et driftsstop eller en punktering, så kan det være en god idé at have en aftale om hjemkørsel, sammen med el-scooteren. - Dette kan f.eks. være med en ven/familie, med et lokalt taxaselskab eller i form af et vejhjælpsabonnement.

# Tjekkliste, hvis din el-scooter ikke kan køre:

## Er el-scooteren opladet?

- Virker stikkontakten, hvor opladeren har været tilsluttet, og har den været tændt?
- Har opladerens stik siddet tilsluttet stikkontakten?
- Har opladestikket siddet rigtigt (helt skubbet ind) i el-scooterens ladestik?

## Hvis et af de tre ovenstående punkter konstateres, bør el-scooteren oplades fuldt på ny (6-8 timer). Hvis ikke, tjek da:

- Er opladeren taget fra el-scooteren? Hvis ikke, tages ladestikket ud, inden el scooteren kan startes.
- Står el-scooteren i friløb? (det gør den, hvis man kan skubbe med el-scooteren). Håndtaget for friløb sidder ved højre baghjul. Håndtaget skal stå i låst position, ellers kan el-scooteren ikke køre.
- Er termosikringen slået fra? Termosikringen sidder i venstre side på bagskjoldet, under sædet, hvis den er slået fra, ses den som en kontakt/knap i den lille gennemsigtige boble. Hvis ja, trykkes kontakten/knappen ned.
- Hvis du har checket de ovenstående punkter, og din el-scooter stadig ikke kan køre, så observer, hvad der måske kan være galt med din-el scooter. F.eks. er der lys i opladeren, og ser den ud til at lade op? Siger den en lyd, og evt. hvor? - **Kontakt kommunen, hvis du har fået el-scooteren derfra, og fortæl om dine observationer.** Hvis du selv skal betale for reparation af el-scooteren, kan du ringe gratis til Jørn Iversen Rødekro Aps på tlf: 74 66 92 42.